MERCOSUR/GMC/RES. Nº XX/25

ACUERDO SOBRE PESOS Y DIMENSIONES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA DE PASAJEROS Y CARGAS.

VISTO: El Tratado de Asunción, el Protocolo de Ouro Preto.

CONSIDERANDO:

El “Acuerdo sobre Pesos y Dimensiones de Vehículos”, aprobado en la segunda reunión cuatripartita del Subgrupo de Trabajo Nº 5 “Transportes” del Mercosur, celebrada entre los días 19 e 20 de junio de 1991;

Que es conveniente actualizar el referido Acuerdo a fin de adecuar sus disposiciones a la evolución técnica;

Que la presente norma busca establecer un equilibrio racional entre los parámetros actualmente utilizados en cada país miembro, a fin de minimizar el impacto técnico y económico-social de la presente armonización.

EL GRUPO MERCADO COMUN

RESUELVE:

Artículo 1º - Aprobar el “Acuerdo sobre Pesos y Dimensiones para Vehículos de Transporte por Carretera de Pasajeros y Cargas”, que figura como Anexo y forma parte de la presente Resolución.

Artículo 2º - Solicitar a los Estados Partes que instruyan a sus respectivas Representaciones ante la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) a protocolizar el texto aprobado en la presente Resolución en la forma de Acuerdo de Alcance Parcial en el ámbito del Tratado de Montevideo de 1980, incluyendo una cláusula de vigencia en los términos del Artículo 2º del Anexo I de la Resolución GMC Nº 43/03.

Artículo 3º - Los Estados Partes deberán incorporar la presente Resolución a sus ordenamientos jurídicos internos antes del 31/XII/2025.

GMC – Buenos Aires, 23/IV/2025

ANEXO

ACUERDO SOBRE PESOS Y DIMENSIONES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA DE PASAJEROS Y CARGAS

Artículo 1º. Fíjense los pesos y dimensiones a ser aplicados a la flota vehicular de los Estados Partes que realizan transporte internacional de cargas o pasajeros.

Artículo 2º. La circulación de vehículos especiales o conjuntos de vehículos que superen las dimensiones y/o pesos máximos establecidos en este Acuerdo, solamente se admitirá mediante el otorgamiento previo de autorizaciones especiales expedidas por las autoridades competentes en base a las normas establecidas en el país transitado.

Artículo 3º. La presente norma no obstaculizará la aplicación de las disposiciones vigentes en cada Estado Parte en materia de circulación por carretera que limiten los pesos y/o dimensiones de los vehículos en determinadas rutas o determinadas construcciones de ingeniería civil.

Artículo 4º. Los límites de pesos permitidos para la circulación de vehículos de transporte de carga y de pasajeros en el ámbito del MERCOSUR, son:

EJES	CANTIDAD DE RUEDAS Y TIPO DE NEUMATICO	LIMITE (t)
SIMPLE	2- convencional	6,0
	2- superancho	7,0
	4- convencional	10,5
TANDEM DOBLE	4- convencional	10,0 12,0
	6- convencional	14,0
	6- convencional: 4 superancho: 2	15,0
	8- convencional	18,0
TANDEM TRIPLE	6- convencional	14,0-15,0
	10- convencional	21,0-22,0
	12- convencional	25,5
EJE DIRECCIONAL DOBLE	4- convencional	12,0

4.1 Se entiende por eje doble el conjunto de 2 (dos) ejes, cuya distancia entre centro de ruedas es igual o superior a 1,20 m e igual o inferior a 2,40 m.

4.2 Se entiende por eje triple el conjunto de 3 (tres) ejes, cuya distancia entre centro de ruedas es igual o superior a 1,20 m e igual o inferior a 2,40 m.

4.3. Se entiende por "eje direccional doble" el conjunto formado por dos (2) ejes, con dos (2) ruedas cada uno, vinculados mediante un sistema de dirección común, donde la distancia entre centros de ruedas consecutivas será igual o superior a un metro veinte centímetros (1,20 m) e igual o inferior a dos metros cuarenta centímetros (2,40 m).

~~Artículo 5°. Hasta que sea armonizado un procedimiento de pesaje en el ámbito del MERCOSUR, regirá la norma vigente en el país transitado, para las tolerancias en la medición de la carga por eje y total del vehículo o del conjunto de vehículos.~~

Artículo 5°. Hasta tanto se establezca un procedimiento armonizado de pesaje en el ámbito del MERCOSUR, los Estados Partes podrán aplicar, en las mediciones de peso realizadas mediante equipos, las tolerancias previstas en sus normativas nacionales, siempre que estas no sean inferiores al cinco por ciento (5%) del peso medido.

Configuración	Separación de ejes	Peso (t)	ARGENTINA. (kg)		BRASIL (kg)		PARAGUAY (kg)		URUGUAY. (kg)		Configuración	BOLIVIA (kg)		CHILE (kg)		PERÚ (kg)		
	-	6,0	800	13%	600	750	40%	12,5%	500	1%	300	5%	7,0t	350	7,0t	600	6,0t	500
	$1,20m \leq d \leq 2,40m$	10,0	1.500	14%	1.000	1250	40%	12,5%	500	1%	500	5%	10,0t	500	10,0t	740	10,0t	500
	-	10,5	1.500	14%	1.050	1.312,50	40%	12,5%	500	1%	525	5%	11,0t	550	11,0t	720	11,0t	0
	$1,20m \leq d \leq 2,40m$	14,0	2.000	11%	1.400	1.750	40%	12,5%	500	1%	700	5%	14,0t	700	14,0t	720	14,0t	500
	$1,20m \leq d \leq 2,40m$	18,0	2.000	11%	1.800	2.250	40%	12,5%	500	1%	900	5%	18,0t	900	18,0t	840	18,0t	500
	$1,20m \leq d1 \leq 2,40m$ $1,20m \leq d2 \leq 2,40m$	21,0	2.500	10%	2.100	2.625	40%	12,5%	500	1%	1050	5%	22,0t	1.100	21,0t	1.200	21,0t	1.000
	$1,20m \leq d1 \leq 2,40m$ $1,20m \leq d2 \leq$	25,5	2.500	10%	2.500	3.125	40%	12,5%	500	1%	1275	5%	25,0t	1.250	25,0t	1.200	24,0t	1.000

	2,40m																
PBTC	-	45,0	500	1,1 %	2.250	5%	100 0	2.2 %	1350	3.0 %	-	45,0 t	-	45,0t	-	45,0t	0

Artículo 6º. El límite máximo para el Peso Bruto Total será de 45 t, dependiendo de las características

Artículo 6º. El límite máximo del Peso Bruto Total (PBT) corresponderá a la suma de los límites de peso por eje del vehículo o conjunto vehicular, sin que en ningún caso dicho valor pueda superar las cuarenta y cinco toneladas (45 t).

Artículo 7º. Las dimensiones máximas permitidas para la circulación de vehículos de transporte de carga y de pasajeros en el ámbito del MERCOSUR, son:

Largo máximo (m)	
Camión simple	14,0
Camión con remolque	20,0
Remolque	10,0 8,6
Semirremolque	15,5 15,6
Camión tractor con semirremolque	19,3
Camión tractor con semirremolque y remolque	20,5
Automovilera	23,0
Ómnibus de larga distancia	15,0
Ancho máximo (m)	
2,60	
Altura máxima (m)	
Ómnibus de larga distancia	4,10 4,30
Camión	4,30

Artículo 8º. Para la medición de las dimensiones establecidas se admitirá una tolerancia en más UNO COMA CINCO PORCENTUAL (1,5%).

Artículo 9º. Las infracciones a las disposiciones del presente Acuerdo tendrán carácter administrativo y serán sancionadas exclusivamente sobre la fracción excedente a las tolerancias establecidas, de conformidad con el régimen sancionatorio nacional de cada Estado Parte, por la autoridad competente encargada de la aplicación del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (ATIT).

~~Artículo 9º. Las infracciones a las disposiciones establecidas en el presente Acuerdo son de carácter administrativo y serán sancionadas de acuerdo a las normas MERCOSUR vigentes, sin perjuicio de las responsabilidades civiles y penales derivadas del vehículo o conjunto de vehículos.~~

Artículo 10º. El presente Acuerdo entrará en vigor 30 días después de la notificación de la Secretaría General de la ALADI a los países signatarios de que recibió la comunicación de la Secretaría del MERCOSUR, informando la incorporación de este Acuerdo a los ordenamientos jurídicos de los cuatro Estados Partes del MERCOSUR.

La Secretaría General de la ALADI deberá efectuar dicha notificación, en lo posible, el mismo día de recibida la comunicación de la Secretaría del MERCOSUR.

La Secretaría General de la ALADI será depositaria del presente Acuerdo, del cual enviará copias debidamente autenticadas a los Gobiernos de los países signatarios y a la Secretaría del MERCOSUR.

EN FE DE LO CUAL, los respectivos Plenipotenciarios firman el presente Acuerdo en la ciudad de ~~Montevideo, a los veintisiete días del mes de mayo del año dos mil diez~~, en un original en los idiomas español y portugués, siendo ambos textos igualmente válidos.