



MERCOSUL/SGT5-CF/AM Nº 01/23



## AJUDA MEMORIA

### **Seminário de Fiscalização da Comissão Técnica do Subgrupo de Trabalho nº 5 "Transporte"**

Realizou-se, no dia 12 de setembro de 2023, no exercício da Presidência Pro Tempore do Brasil, o Seminário de Fiscalização durante a Reunião da Comissão Técnica do Subgrupo de Trabalho nº 5, com a participação das delegações da Argentina, do Brasil, do Paraguai e do Uruguai. A delegação do Chile participou na qualidade de Estado Associado, em conformidade com as disposições da Decisão CMC nº 18/04. O Seminário contou também com a participação do setor privado dos países.

Foram realizadas as seguintes atividades:

#### **1. ATIVIDADE PRÁTICA DE FISCALIZAÇÃO**

Na parte da manhã, a Presidência Pro Tempore do Brasil realizou atividade prática de demonstração do procedimento de fiscalização realizado na Multilog, onde os participantes puderam ver como é feita na prática a realização da fiscalização do transporte de cargas no Brasil.

#### **2. SEMINÁRIO DE FISCALIZAÇÃO**

A PPTB, na parte da tarde do mesmo dia, realizou um seminário expositivo sobre a fiscalização no Brasil, mencionando a fiscalização do transporte de cargas e passageiros.

#### **3. APROVAÇÃO DA AJUDA DE MEMÓRIA**

As delegações acordaram aprovar o documento "Ajuda de Memória" mediante consenso manifestado por meio de correio eletrônico com cópia aos demais participantes.

Por fim, merece registrar que será feito um informe na próxima Reunião do SGT Nº 5, em novembro de 2023, sobre os encaminhamentos definidos pela Comissão de Harmonização dos Procedimentos de Fiscalização do Transporte Rodoviário de Passageiros e Cargas.

**LISTA DE PARTICIPANTES:****DELEGAÇÃO DA ARGENTINA**

Nome	Endereço Eletrônico
Jorge Zarbo	jzarbo@transporte.gob.ar
Maria do Carmo	-

**SETOR PRIVADO DA ARGENTINA**

Nome	Endereço Eletrônico
Hernan Touriño Fadeeac	-

**DELEGAÇÃO DO BRASIL**

Nome	Endereço Eletrônico
Daniel de Castro	daniel.castro@antt.gov.br
Henrique de Amorim Leite	henrique.leite@antt.gov.br
André Dulce Gonçalves Maia	andre.maias@antt.gov.br
Joelmar José Caixeta	joelmar-c.estagio@antt.gov.br
Gizelle Coelho Netto	gizelle.netto@antt.gov.br
Maycon Casal	maycon.casal@antt.gov.br
Ismael Souza Silva	ismael.silva@antt.gov.br
Leize Athayde Braga	leize.braga@antt.gov.br
Milena Mara Naranjo Flores	milena.flores@antt.gov.br
Camila Martinez Burgardt	camila.burgardt@antt.gov.br
Larissa Moura Fé Cabral de Araújo	larissa.araujo@antt.gov.br
Sabrina Scholte Reis Gonçalves	sabrina.goncalves@antt.gov.br
Luiz Antonio S. do Amaral Dantas	luiz.dantas@transportes.gov.br
Anderson Santos Bellas	anderson.bellas@transportes.gov.br
Rafael Inácio Marques Veloso Lemes	rafael.lemes@transportes.gov.br
Luiz Antonio	
Eimair Bottega Ebeling	eimair.ebeling@transportes.gov.br
Edison Introvini	edison.introvini@rfb.gov.br
Maxwell Lucena	-

**SETOR PRIVADO DO BRASIL**

Nome	Endereço Eletrônico
Gladys Vinci	internacional@abti.org.br
Aline Maicrovicz Martins Duarte	juridico@sindifoz.com.br

DELEGAÇÃO DO CHILE

Nome	Endereço Eletrônico
Pablo Ortiz	pablo.ortiz@mtt.gob.cl
Alejandro Dorna Moscoso	adorna@mtt.gob.cl

SETOR PRIVADO DO CHILE

Nome	Endereço Eletrônico

DELEGAÇÃO DO PARAGUAI

Nome	Endereço Eletrônico
Juan Ramon	jvelazquez@dinatran.gov.py
Montserrat Samaniego Isasi	-

SETOR PRIVADO DO PARAGUAI

Nome	Endereço Eletrônico

DELEGAÇÃO DO URUGUAI

Nome	Endereço Eletrônico
Fernanda Ouviaña	maria.ouvina@mtop.gub.uy
Maximiliano Dacosta	maximiliano.dacosta@mtop.gub.uy

SETOR PRIVADO DO URUGUAI

Nome	Endereço Eletrônico
Tatiana Acosta	tatiana.acosta@inalog.org.uy



MERCOSUL/SGT5-CIIT/ATA Nº 02/2023

**REUNIÃO DA COMISSÃO DE TRANSPORTES FERROVIÁRIOS (CTF) DO SGT  
Nº 5 "TRANSPORTES"**

A Comissão de Transportes Ferroviários (CTF) do Sub Grupo de Trabalho Nº 5 "Transportes" do Mercosul, sob a Presidência *Pro Tempore* do Brasil, reuniu-se no dia 14 de setembro de 2023, por meio do sistema de vídeo conferência, conforme estabelecido na Resolução GMC nº 19/12, com a participação das delegações da República Federativa do Brasil, República da Argentina, República do Paraguai e República Oriental do Uruguai. A delegação do Chile participou em conformidade com o estabelecido na Decisão CMC Nº 18/04.

A Lista de Participantes encontra-se no Anexo I.

**1. Abertura da Reunião**

Ao Iniciar a reunião, o Sr. Ismael Trinks, Superintendente da Superintendência de Transportes Ferroviários (SUFER), representando a Presidência *Pro Tempore* do Brasil, deu as boas-vindas a todos os integrantes das delegações e salientou a importância dessa Comissão para ampliar as discussões de questões técnicas sobre o transporte ferroviário no âmbito do Mercosul, bem como para traçar diretrizes para o avanço dos temas em pauta.

**2. Desenvolvimento dos Trabalhos**

Após uma breve apresentação de todos os integrantes das delegações dos países participantes, a PPTB apresentou um material audiovisual (Anexo II) que destacou as competências e missão principal da ANTT, como agência reguladora dos transportes terrestres no Brasil. Então, salientou que os temas a serem discutidos na presente reunião seriam:

- 1) Quadro Regulamentar do Transporte Ferroviário
- 2) Conexão entre Malhas Ferroviárias
- 3) Autorizações Ferroviárias

Juntamente com os temas, a PPTB recapitulou o plano de trabalho do período 2023 – 2024 da presente Comissão, abrindo a palavra aos demais participantes complementações ou questões subjacentes.



A PPTB iniciou o primeiro tema esclarecendo aos demais países o estado atual do quadro regulamentar do transporte ferroviário brasileiro, diante da nova Lei 14.273, de 23 de dezembro de 2021, a qual abrange o regime ferroviário brasileiro para o setor privado por intermédio de autorização e concessão. A mencionada lei permite maior flexibilidade ao instrumento de outorga da malha ferroviária brasileira, podendo incentivar o investimento e a lucratividade das explorações ferroviárias, inclusive transfronteiriças.

A PPTB seguiu salientando sobre o arcabouço normativo do setor ferroviário brasileiro, que podem impactar de qualquer forma no transporte ferroviário internacional operado no âmbito do Mercosul.

Sobre o primeiro tema e o arcabouço normativo apresentado, a Delegação da Argentina mencionou sobre a importância que vê em que haja um esforço para que os quatro países integrantes da Comissão no Mercosul unifiquem ou ao menos facilitem os normativos existentes entre si para que estejam cientes de como funciona a operação em cada país. Além disso, propôs que os países se reúnam para trabalhar especificamente no tema, visando uma unidade regulamentar no sentido de unificar os critérios relevantes a cada país.

A Delegação do Uruguai coincidiu com a opinião da Argentina para que os países-membro trabalhem conjuntamente em documentos normativos únicos e disse que tem toda a sua legislação publicada na internet para consulta de quem possa interessar. Salientou sua disposição diante do trabalho conjunto para que trabalhem na base normativa do que os países membros tem iniciado em conjunto. Acrescentou também que o Uruguai sempre possuiu um ente autônomo que se encarrega por toda a operação, então realizar um acesso mais aberto a entes não estatais é um desafio que o país vem lidando, uma vez que o MTOP passou a ser administrador de infraestruturas, tendo agora a responsabilidade com o tema e as dificuldades vem sendo enfrentadas de forma satisfatória até o momento. Colocou-se à disposição para demais colaborações.

A Delegação do Brasil se colocou à disposição para que os países trabalhem juntos na retomada desse importante tema e solicitou que todos os países que tenham normativas recentes referentes ao tema possam enviar ao Brasil para que componham a ata, caso necessário.

A Delegação do Chile informou também ter todo o arcabouço regulatório do país relacionado ao transporte ferroviário publicado em sites web, disponíveis para consulta das demais delegações. Propôs que cada país liste os links para facilitação da consulta não só entre si como entes competentes, mas também para consulta do maior interessado que é o usuário do transporte em um portal de acesso aberto à sociedade.



A Delegação do Brasil validou a ideia e propôs que os países se reúnam seja presencial ou virtualmente em preparação para a reunião que ocorrerá em novembro, para que desta forma os temas avancem de forma mais célere, por meio também da comunicação dos pontos focais no grupo de WhatsApp para alinhamentos necessários.

A partir disso, iniciou-se o segundo tópico sobre a conexão entre malhas ferroviárias, a PPTB listou os países-membros com os quais possui conexões ferroviárias que operam ou já operaram no passado, que são Argentina, Uruguai e Bolívia. Todas essas conexões são geridas pela RUMO S.A. e explicou as tecnicidades de cada trecho. Reforçou que, devido a questões financeiras, algumas vezes malhas ferroviárias acabam sendo inativadas, podendo prejudicar a população.

A Delegação da Argentina retomou o tema de seguir com as reuniões, favorecendo a ideia de que, presencialmente os temas avançariam de melhor maneira. Reforçou também que todos os países membros poderiam beneficiar-se de um documento único com a participação de todos para que o processo de autorizações seja mais unificado e próximo entre os países participantes.

A Delegação do Brasil informou que a intenção principal do estudo técnico conjunto entre os países seria de reacender o interesse do setor privado para investimentos no setor, visando assim melhorias e investimentos que independam dos Estados.

A Delegação do Uruguai propõe que seja feito um intercâmbio técnico fluido e perspicaz precedendo a reunião presencial para que o tema seja melhor trabalhado e avance na ocasião de reunirem-se presencialmente.

A Delegação do Chile enfatizou os problemas enfrentados pelo setor, não só no tocante a exploração da região dos trechos ferroviários, mas também financeiros para que existam os investimentos necessários, principalmente impactados pela pandemia de Corona Virus nos últimos anos e espera que os países consigam discutir soluções e propostas para que a integração ferroviária entre os países do bloco seja eficiente e beneficie a população.

A Delegação do Uruguai reforçou a importância de que os países primeiramente integrem suas legislações, para que sejam planejadas formas factíveis de possibilidade de integração entre os países.

A Delegação do Chile complementou o comentário do Uruguai citando o Marco Multilateral que ocorrerá em breve, onde os países poderão seguir discutindo a modificação do anexo ferroviário de forma efetiva.

A PPTB deu seguimento ao tema seguinte, demonstrando o Modelo de Autorização ferroviário, que entrou em vigor no ano de 2022, tem grandes semelhanças com o modelo americano, aportando grande parte do risco do empreendimento ao setor privado, dando também maior flexibilidade regulatória e menor tempo de



amortização, o que pode ser importante para o setor privado. Os interessados entram com requerimentos para integrarem-se às concessionárias que atualmente configuram o sistema ferroviário brasileiro e apontou que o interesse vem crescendo, trazendo investimento e possibilidade de exploração de parte autorizada para ferrovias que serão implantadas pelo setor privado. Foram apresentados números que demonstram a relevância dessa nova política para o Estado brasileiro. Além disso, foi demonstrado o interesse do setor privado de expandir-se para trechos de transporte internacional, podendo também impactar positivamente os países vizinhos.



### 3. Próxima Reunião da Comissão de Transportes Ferroviários (CTF)

A PPTB circulará data do próximo encontro técnico.

### 4. Aprovação da Ata de Reunião

Na sequência, como nenhuma delegação fez uso da palavra, a reunião foi encerrada, e a presente ata foi lavrada, reproduzindo o que foi discutido e deliberado na ocasião.

Pela delegação da Argentina

Pela delegação do Brasil

Pela delegação do Paraguai

Pela delegação do Uruguai



ANEXO I

LISTA DE PARTICIPANTES

DELEGAÇÃO DA ARGENTINA

Nome	Endereço Eletrônico
Julieta Daffonchio	mdaffonchio@fase.gob.ar
Daniel Marcelo Lopez	dlopez@fase.gob.ar
Luis Fernando Mardjetko	lmardjetko@transporte.gob.ar

DELEGAÇÃO DO BRASIL

Nome	Endereço Eletrônico
Ismael Trinks	ismael.trinks@antt.gov.br
Fernando Augusto Formiga	fernando.formiga@antt.gov.br
Ana Patricia da Silva de Brito	ana.brito@antt.gov.br
Leonardo Vieira e Silva	leonardo.silva@antt.gov.br
Marcos Antônio Lima das Neves	marcos.neves@antt.gov.br

DELEGAÇÃO DO CHILE

Nome	Endereço Eletrônico

DELEGAÇÃO DO PARAGUAI

Nome	Endereço Eletrônico

DELEGAÇÃO DO URUGUAI

Nome	Endereço Eletrônico
Uruguay Graña	uruguay.grana@mtop.gub.uy
Sandra Peyronel	sandra.peyronel@mtop.gub.uy
Patricia Rodríguez	patricia.rodriguez@externo.mtop.gub.uy

# COMISSÃO TÉCNICA DO **SGT N° 5**





**AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES**

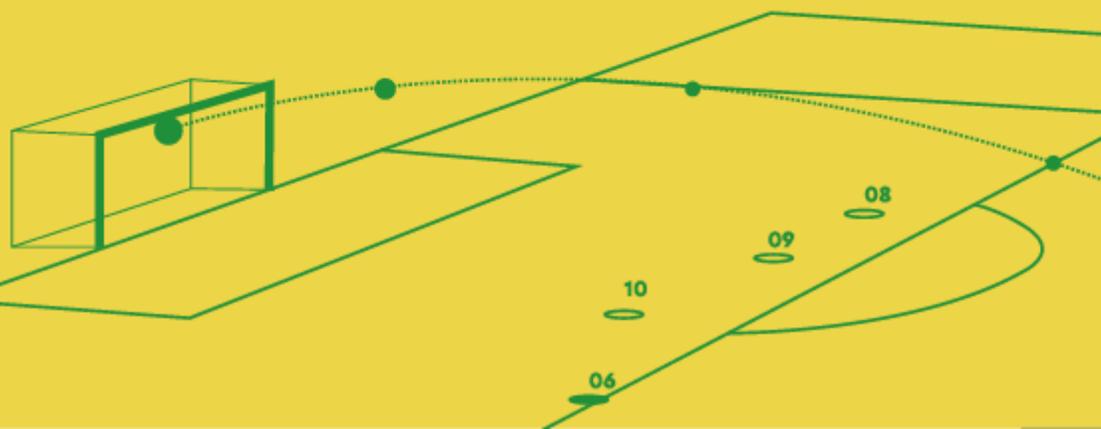
<https://youtu.be/GVM7DEd9wyM?si=9HRVbHqzWuBztIE1>

# Comissão de Transporte Ferroviário MERCOSUL



## Temas:

- ❖ **Quadro regulamentar do transporte ferroviário;**
- ❖ **Conexão entre malhas ferroviárias;**
- ❖ **Autorizações ferroviárias.**



## (CTF) Comissão de Transporte Ferroviário

PROGRAMA DE TRABALHO DO PERÍODO (2023- 2024)

OBJETIVO GERAL	OBJETIVO ESPECÍFICO	TAREFA OU ATIVIDADE	TIPO	ORIGEM	PRIORIDADE	CONCLUSÃO ESTIMADA
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Acompanhamento</b>  Atualização do Capítulo III do ATIT: apoio aos trabalhos no âmbito da ALADI.  Realizar o acompanhamento para a modificação do Art. 16 do Capítulo III do ATIT, do Acordo do Transporte Ferroviário.	Específica	CTF	Normal	Dezembro/2023
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Diagnóstico</b>  Análise das potencialidades do sistema ferroviário da região por país das Debilidades, Ameaças, Fortalezas e Oportunidades (DAFO).	Específica	CTF	Normal	Dezembro/2023
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Acompanhamento</b>  Realizar o acompanhamento das ações que se produzem entre os países em matéria de transporte ferroviário.	Permanente	CTF	Normal	--



# INTERCÂMBIO DE INFORMAÇÕES SOBRE O ATUAL QUADRO REGULAMENTAR DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NOS PAÍSES

Arcabouço normativo setor ferroviário brasileiro:

❖ **Lei nº 14.273, de 23 de dezembro de 2021 ("Lei de Ferrovias");**

## **Ferrovias em Regime Privado**

Art. 8º A exploração indireta de ferrovias será exercida por operadora ferroviária:

I - em regime privado, mediante outorga de autorização.

## **Investidor Associado**

Pessoa física ou jurídica que venha a investir na construção, aprimoramento, adaptação, ampliação ou operação de instalações adjacentes, com vistas a viabilizar a prestação ou melhorar a rentabilidade de serviços associados à ferrovia.





# INTERCÂMBIO DE INFORMAÇÕES SOBRE O ATUAL QUADRO REGULAMENTAR DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NOS PAÍSES

Arcabouço normativo setor ferroviário brasileiro:

## ❖ **Resolução nº 5.943, de 1º de junho de 2021;**

### **Contrato Operacional Específico**

Art. 6º O compartilhamento de infraestrutura ferroviária ou de recursos operacionais será regido por este Regulamento e pelo Contrato Operacional Específico COE a ser firmado entre requerente e cedente.

(...)

§ 3º É obrigatória a celebração de COE entre as partes, inclusive aquelas pertencentes a um mesmo grupo econômico.

### **Declaração de Rede**

Divulgada anualmente pela ANTT;

Consolida informações técnicas e operacionais das ferrovias, tais como: bitola dos trechos ferroviários; sistemas de sinalização e comunicação; inventário da capacidade disponível; trem-tipo e toneladas máximas por eixo.





# INTERCÂMBIO DE INFORMAÇÕES SOBRE O ATUAL QUADRO REGULAMENTAR DO TRANSPORTE FERROVIÁRIO NOS PAÍSES

## Arcabouço normativo setor ferroviário:

❖ **Decreto nº 1.832, de 4 de março de 1996;**

Aprova o Regulamento dos Transportes Ferroviários.

❖ **Resolução nº 5.944, de 1º de junho de 2021;**

Dispõe sobre a prestação do serviço público de transporte ferroviário de cargas aos usuários.

❖ **Resolução nº 2.748, de 12 de junho de 2008;**

Dispõe sobre procedimentos e parâmetros técnicos complementares a serem adotados no transporte ferroviário de produtos perigosos.

❖ **Resolução nº 5.902, de 21 de julho de 2020;**

Estabelece procedimentos para comunicação de acidentes ferroviários à ANTT

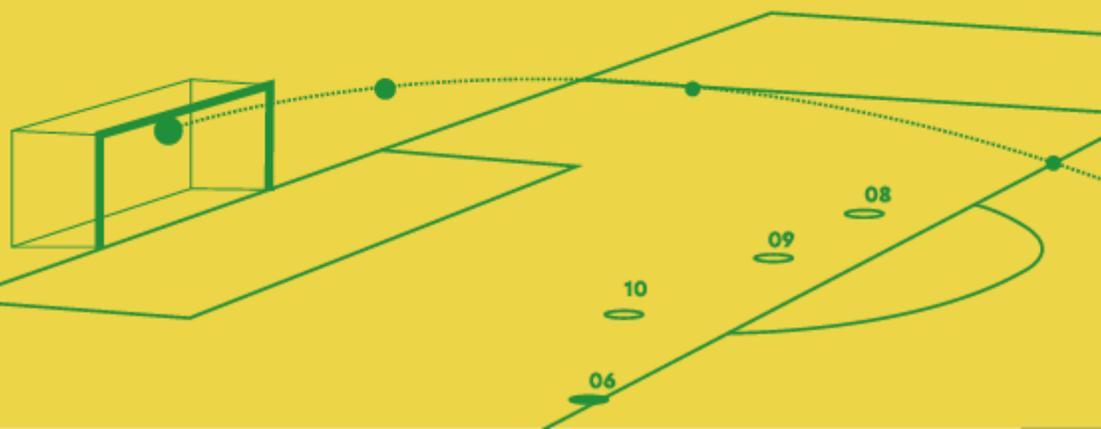


# Comissão de Transporte Ferroviário MERCOSUL



## Temas:

- ❖ Quadro regulamentar do transporte ferroviário;
- ❖ **Conexão entre malhas ferroviárias;**
- ❖ Autorizações ferroviárias.



## (CTF) Comissão de Transporte Ferroviário

PROGRAMA DE TRABALHO DO PERÍODO (2023- 2024)

OBJETIVO GERAL	OBJETIVO ESPECÍFICO	TAREFA OU ATIVIDADE	TIPO	ORIGEM	PRIORIDADE	CONCLUSÃO ESTIMADA
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Acompanhamento</b>  Atualização do Capítulo III do ATIT: apoio aos trabalhos no âmbito da ALADI.  Realizar o acompanhamento para a modificação do Art. 16 do Capítulo III do ATIT, do Acordo do Transporte Ferroviário.	Específica	CTF	Normal	Dezembro/2023
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Diagnóstico</b>  Análise das potencialidades do sistema ferroviário da região por país das Debilidades, Ameaças, Fortalezas e Oportunidades (DAFO).	Específica	CTF	Normal	Dezembro/2023
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Acompanhamento</b>  Realizar o acompanhamento das ações que se produzem entre os países em matéria de transporte ferroviário.	Permanente	CTF	Normal	--

# RUMO S.A.

## Ligações ferroviárias com outros países:

- Rumo Malha Sul – RMS - Argentina e o Uruguai.
  - Ligação Internacional Uruguaiana - Paso de Los Libres (Brasil x Argentina) - 3 kms de extensão.
  - Ligação Internacional Sant´Ana do Livramento - Rivera (Brasil x Uruguai) - 2 kms de extensão.
- Rumo Malha Oeste – RMO - Bolívia.
  - Ligação Internacional Corumbá - Puerto Quijarro (Brasil x Bolívia).



## URUGUAIANA - PASO DE LOS LIBRES

### EXTENSÃO/TRILHO/BITOLA/VIA

Extensão do trecho: 3 km, trilhos perfil TR-37, bitola mista (métrica e standard), via singela.

### DORMENTAÇÃO

Dormentes de madeira

### PRODUTOS TRANSPORTADOS

Ligação férrea internacional Brasil/Argentina. Porta de entrada de produtos oriundos da Argentina, principalmente de containers, arroz e produtos siderúrgicos.

### ÚLTIMA INSPEÇÃO

Março de 2023 (Via Permanente)

### ESTADO DE CONSERVAÇÃO

O trecho está em estado crítico de conservação, com furto de trilhos e ocupações próximas ao gabarito do trem.



## SANT'ANA DO LIVRAMENTO - RIVERA

### EXTENSÃO/TRILHO/BITOLA/VIA

Extensão do trecho: 2 km, trilhos perfil TR-37, bitola mista (métrica e standard), via singela.

### DORMENTAÇÃO

Dormentes de madeira

### PRODUTOS TRANSPORTADOS

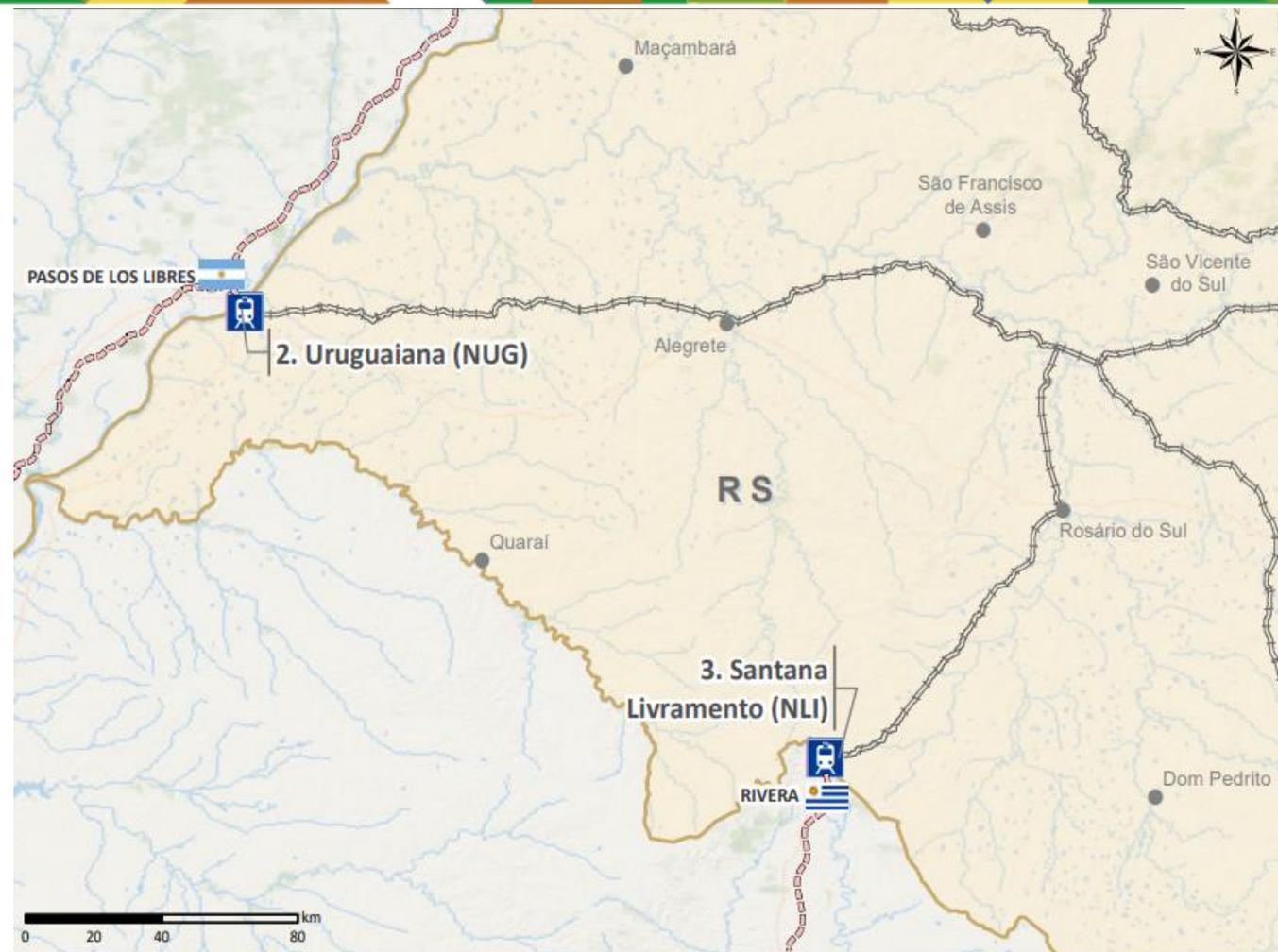
Ligação férrea internacional Brasil/Uruguai. Não há registro de transporte comercial no SAFF, porém moradores locais relataram que o trem uruguaio adentrava a fronteira até o ano de 2018.

### ÚLTIMA INSPEÇÃO

Janeiro de 2023

### ESTADO DE CONSERVAÇÃO

O trecho encontra-se sem furtos de linha, porém há invasões críticas da faixa de domínio no eixo da via, impossibilitando a circulação do trem.



## CORUMBÁ - PUERTO QUIJARRO

### PERFIL DE TRILHO/BITOLA/VIA

Trilhos perfil TR-37, bitola métrica (1,00 m), via singela

### DORMENTAÇÃO/FIXAÇÃO

Dormentes de madeira, fixação rígida (tirefond/prego de linha). Em alguns segmentos a fixação rígida é intercalada com grampos pandrol.

### PRODUTOS TRANSPORTADOS

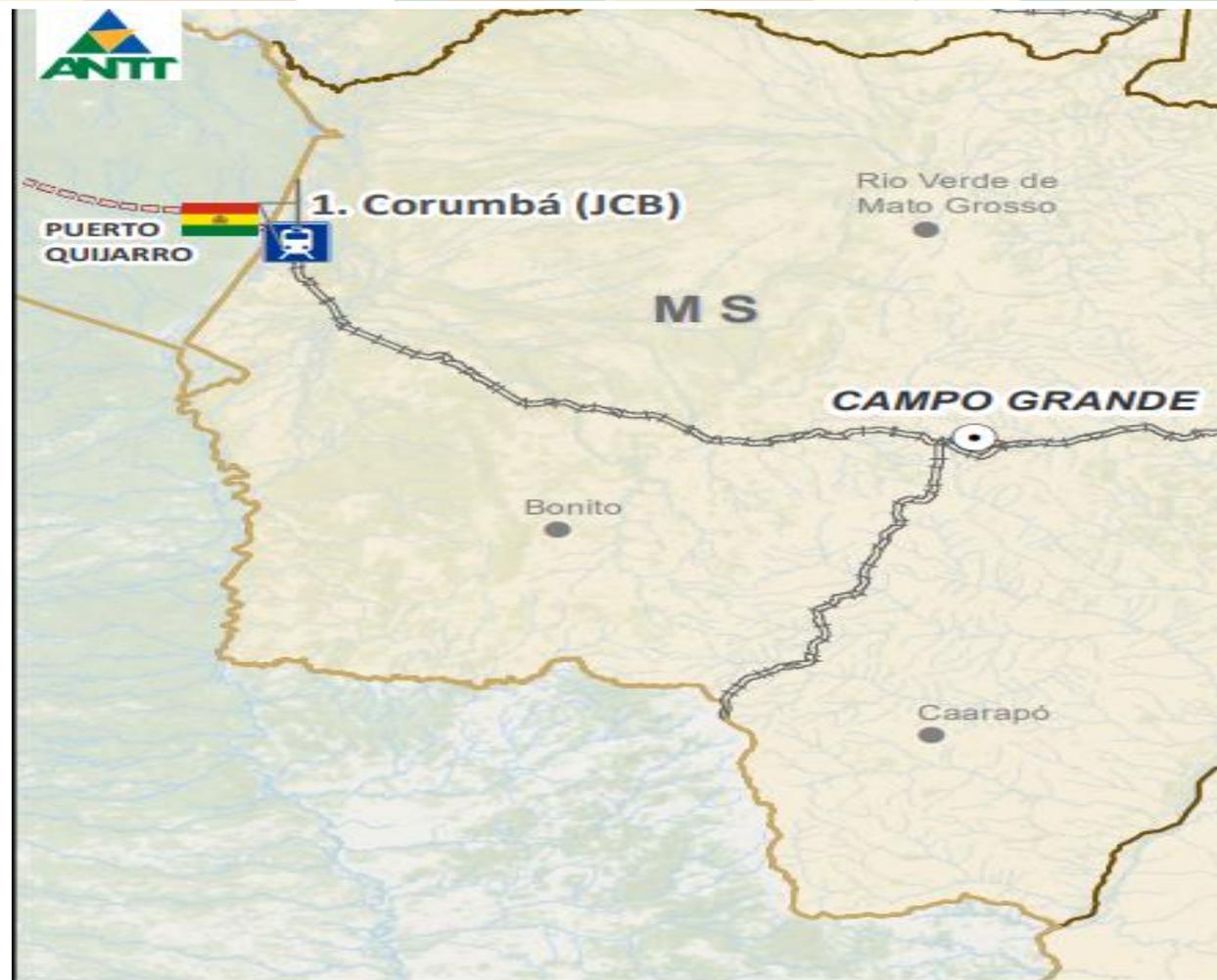
Utilizado atualmente apenas para o transporte de produtos siderúrgicos (ArcelorMittal), minério de ferro e manganês.

### ÚLTIMA INSPEÇÃO

Setembro de 2022. (Via Permanente)

### SITUAÇÃO ATUAL

Tráfego comercial entre a divisa Brasil-Bolívia e o Recinto Especial para Despacho Aduaneiro de Exportação (Redex), administrado pela empresa Transaço Transportes Nacionais e Internacionais Ltda., por meio de composições da empresa estatal boliviana Ferroviaria Oriental S.A.

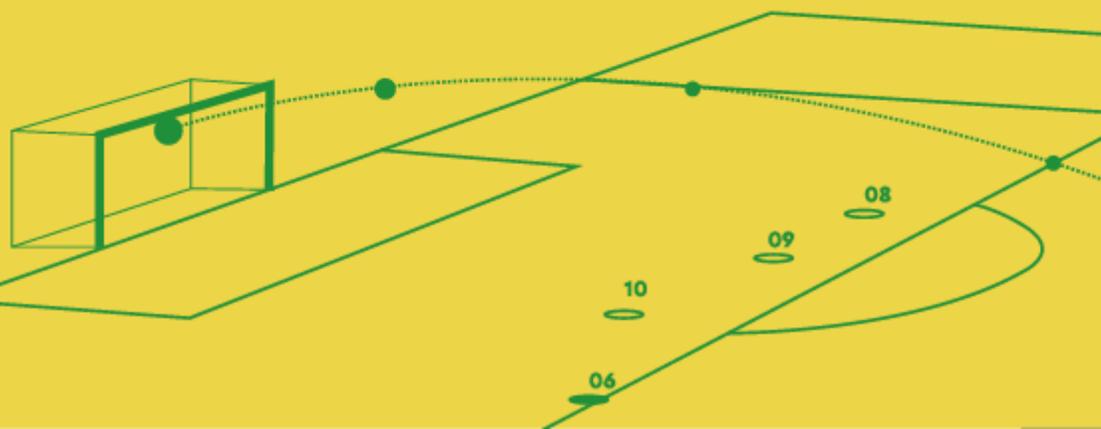


# Comissão de Transporte Ferroviário MERCOSUL



## Temas:

- ❖ Quadro regulamentar do transporte ferroviário;
- ❖ Conexão entre malhas ferroviárias;
- ❖ **Autorizações ferroviárias.**



## (CTF) Comissão de Transporte Ferroviário

PROGRAMA DE TRABALHO DO PERÍODO (2023- 2024)

OBJETIVO GERAL	OBJETIVO ESPECÍFICO	TAREFA OU ATIVIDADE	TIPO	ORIGEM	PRIORIDADE	CONCLUSÃO ESTIMADA
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Acompanhamento</b>  Atualização do Capítulo III do ATIT: apoio aos trabalhos no âmbito da ALADI.  Realizar o acompanhamento para a modificação do Art. 16 do Capítulo III do ATIT, do Acordo do Transporte Ferroviário.	Específica	CTF	Normal	Dezembro/2023
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Diagnóstico</b>  Análise das potencialidades do sistema ferroviário da região por país das Debilidades, Ameaças, Fortalezas e Oportunidades (DAFO).	Específica	CTF	Normal	Dezembro/2023
Política comercial / Desenvolvimento e implementação de políticas comuns (Exemplo: Política comercial comum)	Desenvolver e fortalecer o transporte ferroviário.	<b>Acompanhamento</b>  Realizar o acompanhamento das ações que se produzem entre os países em matéria de transporte ferroviário.	Permanente	CTF	Normal	--



AUTORIZAÇÕES FERROVIÁRIAS

CONTRATOS DE ADESÃO

41



PREVISÃO DE INVESTIMENTO

216,95 Bilhões



EXTENSÃO TOTAL

12194 km



EMPREGOS DIRETOS

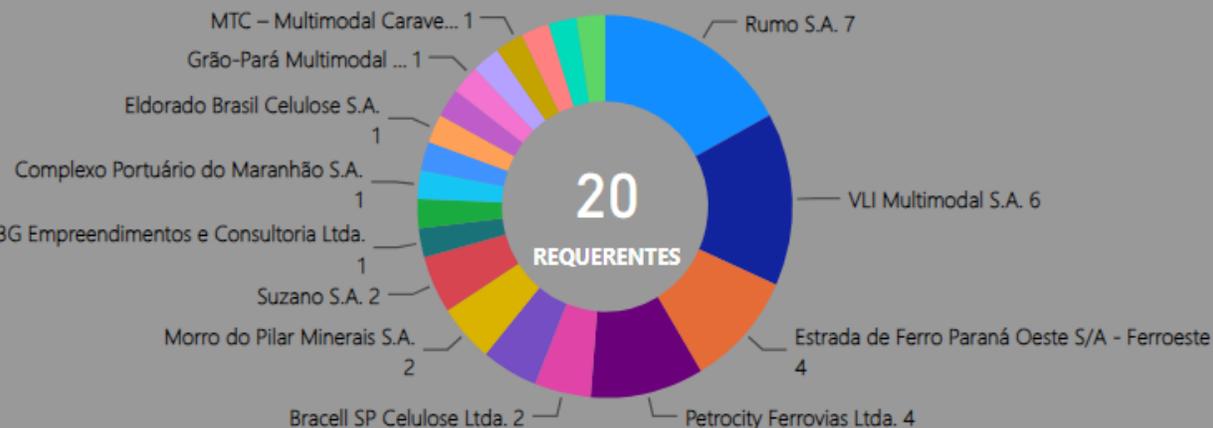
1.043.516



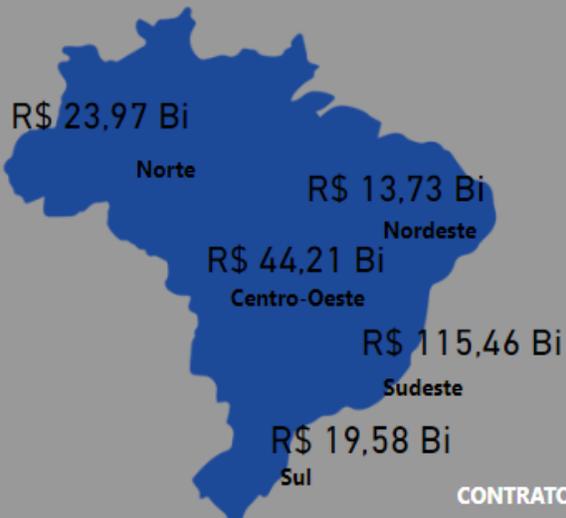
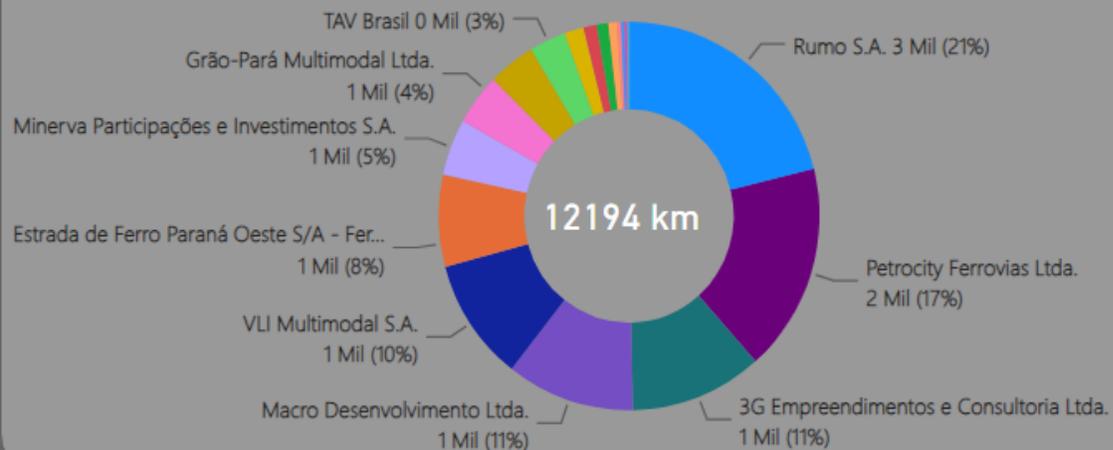
EMPREGOS INDIRETOS

492.471

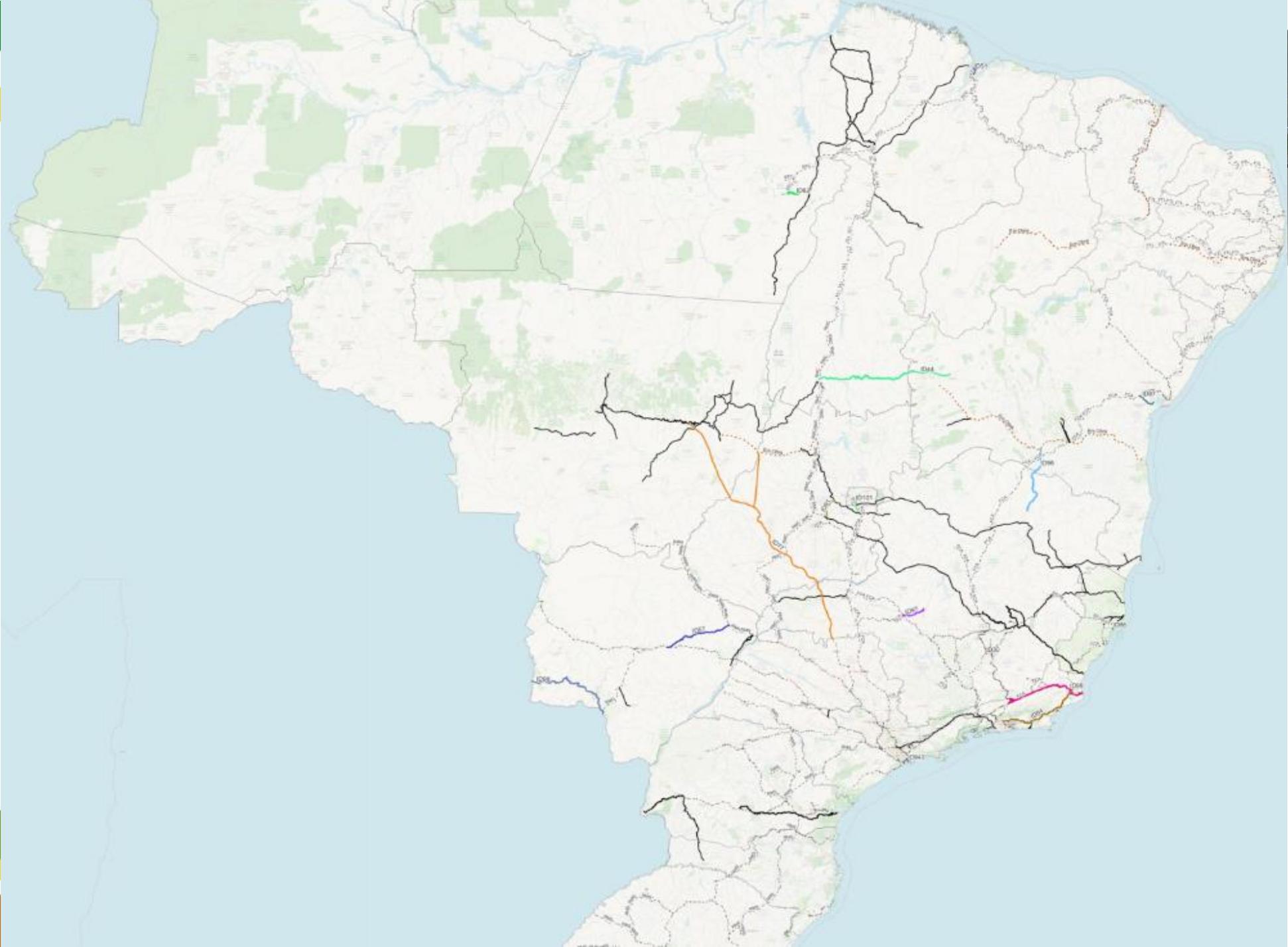
PROCESSOS/REQUERENTE



KM/REQUERENTE

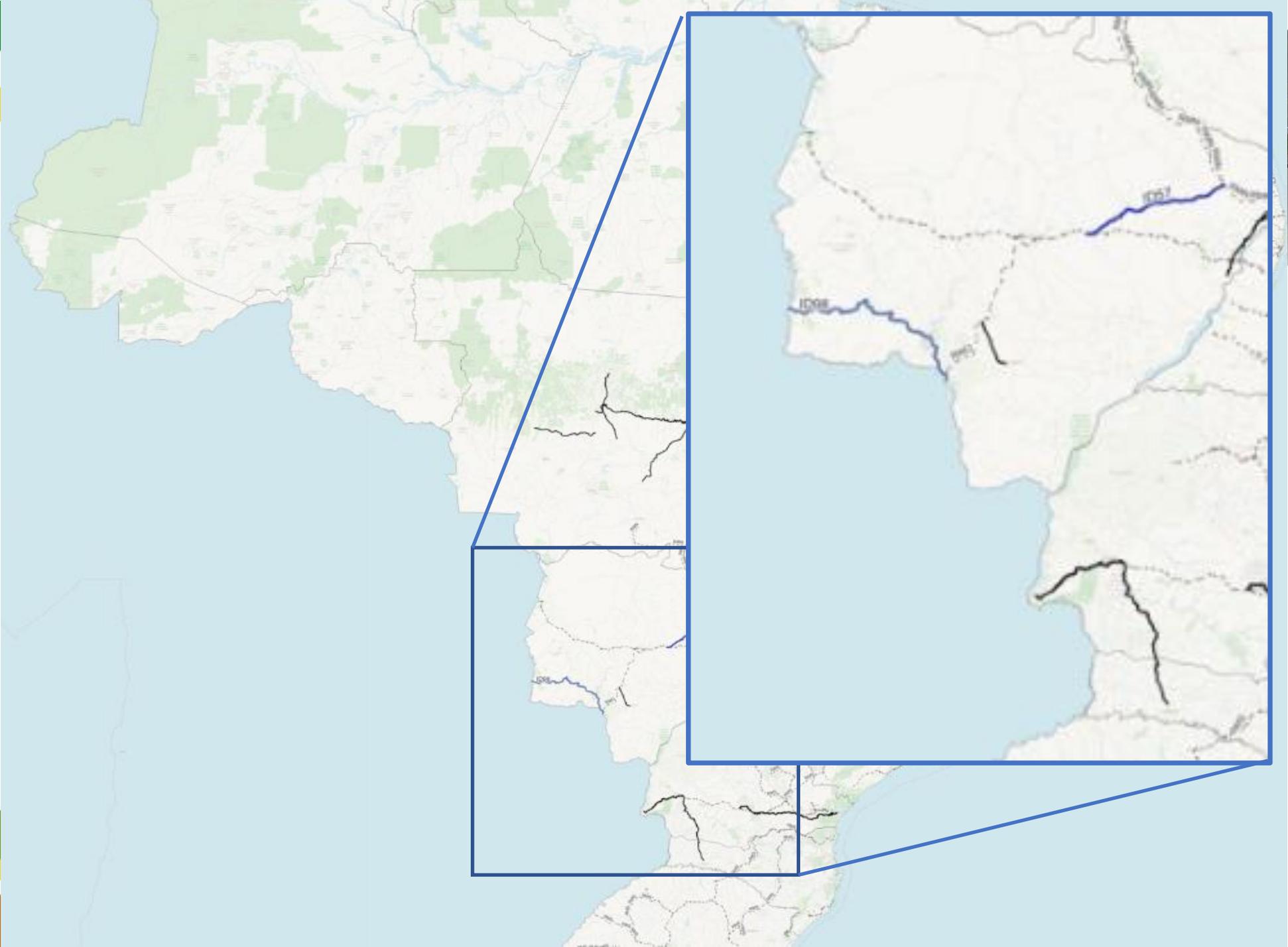


AUTORIZAÇÕES  
FERROVIÁRIAS





AUTORIZAÇÕES  
FERROVIÁRIAS





MERCOSUL/SGT5 – CETM/ATA Nº 04/2023

**REUNIÃO TÉCNICA DA COMISSÃO DE ESPECIALISTAS EM TRANSPORTE MARÍTIMO DO MERCOSUL (CETM)**

A Comissão de Especialistas em Transporte Marítimo – CETM, sob a Presidência *Pro Tempore* do Brasil, reuniu-se no dia 11 de setembro de 2023, por meio do sistema de vídeo conferência, conforme estabelecido na Resolução GMC nº 19/12, com a participação das delegações da República Federativa do Brasil, República da Argentina, República do Paraguai e República Oriental do Uruguai. A delegação do Chile participou em conformidade com o estabelecido na Decisão CMC Nº 18/04.

A Lista de Participantes encontra-se no Anexo I.

A Agenda consta como Anexo II.

O Programa de Trabalho de 2023-2024 da CETM consta como Anexo III.

O diagnóstico da situação do transporte marítimo regional apresentado consta como Anexo IV.

Durante a reunião, foram tratados os seguintes temas:

**1. Abertura da Reunião e Apresentação inicial das delegações**

A Presidência *Pro Tempore* do Brasil (PPTB), representada pelo Sr. Alexandre Dal Fior de Figueredo, Chefe da Assessoria de Relações Internacionais da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, iniciou a reunião e deu as boas-vindas a todos os integrantes das delegações. Em seguida, as delegações de governo e os representantes do setor privado se apresentaram. A lista de participantes encontra-se no Anexo I da presente ata. Na sequência, foi apresentada a proposta de agenda para a reunião, a qual consta como Anexo II da presente ata.

**2. Transporte fluvial interno**

Com relação a este item da Agenda, as delegações da Argentina, Brasil e Paraguai não tiveram comentários ou informações a serem apresentados. A delegação do Uruguai mencionou a importância do tema da Hidrovia da Lagoa Mirim e reiterou o interesse político do país de avançar nesta pauta. A delegação do Chile, presente



como observador, solicitou que enviassem a pauta da reunião para análise e eventuais manifestações nas próximas reuniões.



### **3. Atualização sobre o estado das negociações externas em curso no Mercosul (União Europeia, Canadá e Cingapura)**

Passando para o próximo item da Agenda, a atualização sobre o estado das negociações externas em curso no Mercosul, a delegação do Brasil informou que irá trazer informações e atualizações durante a Reunião Ordinária do SGT-5, que ocorrerá em Brasília/DF, nos dias 21 e 22 de novembro do corrente ano. A delegação argentina informou que segue com as mesmas informações da última reunião. A delegação paraguaia disse que terá mais informações na Reunião Ordinária, assim como a delegação brasileira, pois ocorreram mudanças na Chancelaria do país e não foram ainda transmitidas informações sobre o assunto. Por fim, a delegação do Uruguai disse que a situação também se encontra similar ao reportado em antigas reuniões, sem novidades pelo momento.

### **4. Diagnóstico da situação do transporte marítimo regional**

No quarto item da pauta, referente ao diagnóstico da situação do transporte marítimo regional, a PPTB iniciou sua fala destacando que, conforme tratado nas últimas reuniões, a delegação brasileira no âmbito da CETM entende que avançar no conhecimento acerca do transporte marítimo e movimentação de cargas entre os países do bloco é o caminho mais frutífero para se conhecer melhor as necessidades comuns e o potencial da navegação regional no âmbito do Mercosul. A delegação brasileira agradeceu o esforço de coleta de dados realizado por cada país, e apresentou em seguida o diagnóstico preliminar realizado pela equipe da ANTAQ. Os slides da apresentação encontram-se no Anexo IV da presente ata. No fim da apresentação, a delegação do Brasil convidou as demais delegações a apresentarem os seguintes dados complementares para a complementação do diagnóstico: I - principais rotas do transporte marítimo entre os países do bloco (porto/terminal a porto/terminal); II - principais cargas movimentadas nessas rotas; III - percentual de movimentação realizada em navios de bandeira nacional, de países do Mercosul ou em navios de bandeira de conveniência; e IV - valor médio do frete praticado nessas rotas. Foi proposto o prazo para o envio de 15 de outubro de 2023. Os dados serão analisados pela delegação brasileira que irá realizar uma apresentação detalhada do diagnóstico na reunião ordinária do SGT-5 em novembro, em Brasília/DF. Todas as delegações presentes agradeceram o trabalho da ANTAQ e se comprometeram a enviar a informação solicitada no prazo proposto pela PPTB. Os dados deverão ser enviados para o endereço de e-mail [international.antaq@gmail.com](mailto:international.antaq@gmail.com).



## 5. Programa de Trabalho de 2023-2024

Passando para o quinto item da Agenda, o qual trata do Programa de Trabalho da Comissão para o período 2023-2024, a PPTB apresentou o programa a ser submetido às instâncias superiores do Mercosul, no qual constam os seguintes itens: i) Acompanhamento das negociações internas e externas em curso no Mercosul; ii) Elaboração de diagnóstico da situação do transporte marítimo regional e possibilidades de crescimento; e iii) Acompanhamento das ações realizadas pelos países em matéria de transporte fluvial interno. Ademais, a PPTB lembrou que o referido Programa já havia sido aprovado na última reunião ordinária da CETM. Sem objeções por parte das demais delegações, restou aprovado o encaminhamento proposto pela delegação brasileira. Em seguida, a PPTB comunicou que será apresentado um informe no plenário do SGT-5 acerca da falta de consenso entre as delegações quanto à continuidade da negociação de um acordo multilateral de transporte marítimo no âmbito da Comissão, conforme a última reunião ordinária da CETM.

## 6. Aportes do setor privado

No último item da Agenda, constam os aportes do setor privado. Da parte do Brasil, foram mencionados a Hidrovia da Lagoa Mirim e a necessidade de desenvolvimento de investimento nessa questão, e destacaram a importância do desenvolvimento de uma política regional de transporte marítimo, cuja falta impacta muito o setor privado dos países do Mercosul. Os representantes do setor privado do Uruguai manifestaram-se apenas para agradecer o convite. Não estavam presentes representantes do setor privado da Argentina, do Paraguai e do Chile.

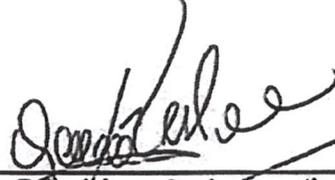
Em seguida, a PPTB pronunciou algumas palavras de agradecimento e informou da criação de um grupo no WhatsApp para melhor comunicação entre as delegações da CETM. A reunião foi encerrada às 12h.

## ANEXOS

Os documentos Anexos à presente Ata são os seguintes:

Anexo I	Lista de Participantes
Anexo II	Agenda
Anexo III	Programa de Trabalho de 2023-2024 da CETM
Anexo IV	Diagnóstico da situação do transporte marítimo regional

+++  
+  
MERCOSUL

  
Pela delegação da Argentina  
German Alcides Osvaldo Kahlow

  
Pela delegação do Paraguai  
Victor Ortega

+++  
+  
MERCOSUR

  
Pela delegação do Brasil  
Alexandre Dal Fior de Figueiredo

  
Pela delegação do Uruguai  
Claudia Riolfo



## ANEXO I

### LISTA DE PARTICIPANTES

REUNIÃO TÉCNICA DA COMISSÃO DE ESPECIALISTAS EM TRANSPORTE MARÍTIMO DO MERCOSUL (CETM) – 11/09/2023

#### DELEGAÇÃO DA ARGENTINA

Nome	Endereço Eletrônico
Cristina Elizabeth Baltore	<a href="mailto:cbaltore@transporte.gob.ar">cbaltore@transporte.gob.ar</a>

#### DELEGAÇÃO DO BRASIL

Nome	Endereço Eletrônico
Alexandre Dal Fior de Figueiredo	<a href="mailto:Alexandre.figueiredo@antag.gov.br">Alexandre.figueiredo@antag.gov.br</a>
Aretta de Andrade Assis Gomes	<a href="mailto:Aretta.andrade@antag.gov.br">Aretta.andrade@antag.gov.br</a>
José Gonçalves Moreira Neto	<a href="mailto:José.moreira@antag.gov.br">José.moreira@antag.gov.br</a>
Pedro Celso Fonseca	<a href="mailto:Pedro.fonseca@antag.gov.br">Pedro.fonseca@antag.gov.br</a>
CMG Mauro José Rocha de Araújo	<a href="mailto:Mauro@marinha.mil.br">Mauro@marinha.mil.br</a>
Cléber Martinez	<a href="mailto:Cleber.martinez@mpor.gov.br">Cleber.martinez@mpor.gov.br</a>
CC Fernando Dias	<a href="mailto:Fernando.dias@marinha.mil.br">Fernando.dias@marinha.mil.br</a>
Guilherme Gondin Paulo	<a href="mailto:Guilherme.gondin@itamaraty.gov.br">Guilherme.gondin@itamaraty.gov.br</a>
Bruna Santoyo	<a href="mailto:bruna.arruda@mpor.gov.br">bruna.arruda@mpor.gov.br</a>

#### DELEGAÇÃO DO PARAGUAI

Nome	Endereço Eletrônico
Victor Hugo Ortega Oviedo	<a href="mailto:vhortegaviedo@gmail.com">vhortegaviedo@gmail.com</a>

#### DELEGAÇÃO DO URUGUAI

Nome	Endereço Eletrônico
Claudia Riolfo	<a href="mailto:Claudia.riolfo@mtop.gub.uy">Claudia.riolfo@mtop.gub.uy</a>
Stephanie Nocetti	<a href="mailto:stephanienocetti@gmail.com">stephanienocetti@gmail.com</a>

#### DELEGAÇÃO DO CHILE

Nome	Endereço Eletrônico
Alejandro Dorna Moscoso	<a href="mailto:Adorna@mtt.gob.cl">Adorna@mtt.gob.cl</a>
Jimmy Schlegel Acuña	<a href="mailto:jschlegel@mtt.gob.cl">jschlegel@mtt.gob.cl</a>



## SETOR PRIVADO

### DELEGAÇÃO DO BRASIL

Nome	Endereço Eletrônico
Luís Fernando Resano	<a href="mailto:resano@abac-br.org.br">resano@abac-br.org.br</a>
Ana Maria Pinto Canellas	<a href="mailto:Ana.canellas@canellasconsult.com.br">Ana.canellas@canellasconsult.com.br</a>
Ricardo Leite de Goulart Ponzi	
Mark Juzwiak	<a href="mailto:mark.juzwiak@alianca.com.br">mark.juzwiak@alianca.com.br</a>

### DELEGAÇÃO DO URUGUAI

Nome	Endereço Eletrônico
Mónica Cecilia Ageitos Link	<a href="mailto:mageitos@cennave.com.uy">mageitos@cennave.com.uy</a>
Tatiana Acosta	