



COMISSÃO TÉCNICA DO  
**SGT N° 5**





# CITV PARA VEÍCULOS ESPECIAIS

O processo de inspeção de segurança veicular no Brasil ocorre em Instituições Técnicas Licenciadas (ITL) para a prestação desse serviço à sociedade.

De maneira geral, as inspeções são realizadas:

- De maneira mecanizada;
- Em ambiente controlado (vídeos e fotografias das inspeções);
- Certificado de Segurança Veicular (CSV) emitido em sistema nacional de controle (SISCSV).
- Não é permitido inspeção fora da instalação técnica licenciada.

Existem cerca de 480 ITLs instaladas no Brasil.

Principais desafios:

- A estrutura física das ITLs não comportam as dimensões dos veículos especiais;
- Os equipamentos da linha mecanizada não se adequam às dimensões e ao peso dos veículos especiais;
- O limite máximo seria para veículos com até 3,20 m de largura e/ou com distância entre pneus de até 2,95 m;
- Definição de procedimentos técnicos de inspeção e regras de controle e segurança da prestação do serviço fora das instalações das ITLs.





# CITV PARA VEÍCULOS ESPECIAIS

A Secretaria Nacional de Trânsito (SENATRAN) instituiu Grupo de Trabalho para discussão do tema.

O GT está avaliando:

- Definição clara do que são os veículos especiais;
- Se é possível fazer a inspeção desses veículos fora das instalações licenciadas;
- Regras de controle e de segurança para a realização de inspeção fora das instalações licenciadas;
- Definição de procedimentos técnicos objetivos para a realização da inspeção, inclusive com a avaliação de ensaios em pista;
- Principais dados a constarem do certificado de segurança.

O GT deve concluir suas atividades até meados de 2024.

