

## Subgrupo de Trabalho N° 5 “Transporte”

RELATÓRIO SEMESTRAL SOBRE O GRAU DE AVANÇO DO PROGRAMA DE TRABALHO DO PERÍODO (2023-2024)

Aprovado na xx Reunião Ordinária (GMC)

TAREFA OU ATIVIDADE	GRAU DE AVANÇO	OBSERVAÇÕES SOBRE GRAU DE AVANÇO	CRITÉRIOS DE PRODUTIVIDADE
<b>Acompanhamento</b> Intercambiar informação sobre o acompanhamento da incorporação da Decisão CMC N° 15/19 “Acordo para a Facilitação do Transporte de Produtos Perigosos no MERCOSUL”.	Em desenvolvimento	Brasil e Paraguai em trâmites finais para internalização da Decisão, com previsão até o final de 2023. Argentina e Uruguai já realizaram a internalização.	--
<b>Negociação</b> Elaborar a Cartilha de Fiscalização para a harmonização dos procedimentos de controle do transporte rodoviário de produtos perigosos.	Em desenvolvimento	Conteúdo em discussão no GTPP. Necessidade de atuação conjunta com o Grupo Ad HOC sobre harmonização dos procedimentos de fiscalização.	--
<b>Acompanhamento</b> Atualizar a Cartilha informativa sobre Transporte Terrestre de Produtos Perigosos.	Realizado	Cartilha e respectiva Resolução GMC para aprovação, nos idiomas espanhol e português, submetidos à Secretaria do Mercosul para análise.	--

<p><b>Negociação</b></p> <p>Elaborar um projeto de Resolução para a aprovação da Tabela de Incompatibilidades de Produtos Perigosos nos Estados Partes e Associados do MERCOSUL</p>	Em desenvolvimento	Texto da Tabela de incompatibilidade em discussão no Uruguai. Estimativa de finalização dos trabalhos durante a Presidência Pro Tempore do Paraguai.	--
<p><b>Negociação</b></p> <p>Analisar e elaborar um documento que contenha o formato harmonizado das habilitações para os condutores de transporte de produtos perigosos.</p>	Em desenvolvimento	Na última Reunião do Grupo de Trabalho dos Técnicos em Produtos Perigosos - GTPP, em 21 de novembro de 2023, no âmbito da LXIV Reunião Ordinária do SGT-5, foi acordado o preenchimento de Tabela comparativa com informações do treinamento em cada Estado Parte.	--
<p><b>Negociação</b></p> <p>Elaborar o Guia de Emergência, como complemento do estabelecido na Ficha de Emergência aprovada pela Resolução GMC N° 28/21.</p>	Em desenvolvimento	Os Estados Partes, na Reunião do Grupo de Trabalho de Produtos Perigosos – GTPP do dia 13 de setembro de 2023, acordaram, conforme consta na Ata n° 03/23, elaborar um Guia com orientações sobre os Equipamentos de Proteção Individual - EPIs ao invés de um Guia de Emergência. Dessa forma, o tema está em desenvolvimento na Argentina com previsão de discussões durante a presidência Pro Tempore do Paraguai	--
<p><b>Acompanhamento</b></p> <p>Realizar reuniões virtuais da Comissão de Fiscalização para intercambiar informação quanto aos procedimentos fiscalizatórios e normativos entre os países que fazem parte do bloco MERCOSUL.</p>	Em desenvolvimento	Reuniões ocorridas durante a PPTA e PPTB conforme relatos inseridos nas atas das respectivas reuniões do SGT n° 5 de 2023.	--
<p><b>Negociação</b></p> <p>Elaborar manuais harmonizados que incluam os aspectos essenciais para os procedimentos de fiscalização no MERCOSUL (Res GMC N° 34/19), no âmbito do Transporte</p>	Em desenvolvimento	Ações estão sendo trabalhadas na comissão e serão avançadas conforme alinhamento dos países.	--

Rodoviário Internacional de Passageiros, do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas e do Transporte Rodoviário Internacional de Produtos Perigosos.			
<b>Acompanhamento</b> Desenvolver cursos de capacitação para a fiscalização do Transporte Rodoviário Internacional de Passageiros, do Transporte Rodoviário Internacional de Cargas e do Transporte Rodoviário Internacional de Produtos Perigosos no âmbito dos Manuais de Fiscalização elaborados para o bloco MERCOSUL.	Em desenvolvimento	Realizado o levantamento dos temas de interesse para a realização do primeiro curso, previsto para o dia 11/12.	--
<b>Acompanhamento</b> Desenvolver atividades bilaterais entre os países que fazem parte do bloco MERCOSUL de operações conjuntas de fiscalização do transporte rodoviário internacional.	Em desenvolvimento	Ações estão sendo trabalhadas na comissão e serão avançadas conforme alinhamento dos países.	--
<b>Acompanhamento</b> Atualizar o Capítulo III do ATIT:apoio aos trabalhos no âmbito da ALADI. Realizar o acompanhamento para a modificação do Art. 16 do Capítulo III doATIT, do Acordo do Transporte Ferroviário.	Em desenvolvimento	Foi criado grupo dos Coordenadores Nacionais para agilizar a troca de informações e implementadas ações estão sendo trabalhadas na Comissão Ferroviária e serão avançadas conforme alinhamento dos países.	--
<b>Diagnóstico</b> Analisar as potencialidades do sistemaferroviário da região por país das Debilidades, Ameaças, Fortalezas e Oportunidades (DAFO).	Em desenvolvimento	Foi criado grupo dos Coordenadores Nacionais para agilizar a troca de informações e implementadas ações estão sendo trabalhadas na Comissão Ferroviária e serão avançadas conforme alinhamento dos países.	--

<p><b>Acompanhamento</b></p> <p>Realizar o acompanhamento das ações que se produzem entre os países em matéria de transporte ferroviário.</p>	<p>Em desenvolvimento</p>	<p>Foi criado grupo dos Coordenadores Nacionais para agilizar a troca de informações e implementadas ações estão sendo trabalhadas na Comissão Ferroviária e serão avançadas conforme alinhamento dos países.</p>	<p>--</p>
<p><b>Negociação:</b></p> <p>Avaliar e estabelecer a incorporação de tecnologia e de sistemas, estudando as necessidades, possibilidades e métodos referentes aos mesmos, para assegurar a exatidão e rapidez dos diversos tratamentos a serem fornecidos aos países em comum acordo para o setor de transportes conforme os seguintes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Webservice MERCOSUL</b></li> </ul> <p>Dar acompanhamento à informação sobre permissões originárias e complementares de transporte de cargas e sua atualização permanente de frota com base em <i>Webservices</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Lista WEB de passageiros</b></li> </ul> <p>Compartilhar informações de transportes rodoviário internacional de passageiros, tanto para o serviço regular quanto para o fretamento por meio de uma plataforma virtual, objetivando agilizar os trâmites migratórios nas fronteiras, detectar pessoas desaparecidas, dentre outros.</p>	<p>Em desenvolvimento</p>	<p>Ações estão sendo trabalhadas para que os países possam desenvolver a webservice para a troca de informações de transportes.</p> <p>Aprovado na última reunião ordinária o projeto de resolução que visa apoiar os países no desenvolvimento e implantação da webservice. Tal projeto de resolução está incorporado o Manual que descreve a parte técnica para a construção da webservice. Manual esse que será ajustado com os padrões do MERCOSUL.</p> <p>Foi apresentado vídeo tutorial de apoio desenvolvido pelo Brasil para subsidiar os demais países no desenvolvimento da webservice.</p> <p>Todos esses documentos estão registrados na última ata de reunião do SGT nº 5.</p> <p>Em relação a “lista web de passageiros”, o Brasil apresentou na última reunião do SGT nº 5 um modelo de documento. As delegações dos países analisaram e ficaram de avançar mais no modelo de documento incorporando outras variáveis.</p>	<p>--</p>
<p><b>Negociação/Implementação</b></p> <p>Propiciar o intercâmbio de informações de transporte internacional de cargas e passageiros com os países que fazem parte do bloco MERCOSUL, por meio de utilização de dispositivos eletrônicos implantados em corredores logísticos em fronteiras, a fim de averiguar a circulação desses veículos, bem como</p>	<p>Em desenvolvimento</p>	<p>Aprimoramento do projeto de resolução desenvolvido pela Argentina com o objetivo de estudar as condições mínimas necessárias para a implantação de tecnologias de monitoramento, tais RFID, OCR, NFC e outras que se comuniquem com a tecnologia embarcada dos veículos.</p>	<p>--</p>

implementar diretrizes que visem dar agilidade a esses fluxos de forma eficiente e segura entre os países.			
<b>Negociação</b> Elaborar a regulamentação de uso de pneus super largos em eixos dianteiros em todo tipo de transporte.	Em desenvolvimento	Está sendo realizada a revisão da Resolução GMC Nº 65/08 o qual inclui, entre outros assuntos, diretrizes relacionadas a pesos atribuíveis aos diferentes eixos ou grupos de eixos com pneus super largos.	--
<b>Negociação / Seguimento</b> Revisar a Res. GMC Nº 65/08 e elaborar um projeto de norma.			
<b>Negociação</b> Elaborar uma proposta em ampliação do previsto pela Resolução GMC Nº 65/08 no qual se contemplaram os veículos com pneus super largos, os acoplados de quatro eixos e Ônibus MERCOSUL.			
<b>Negociação / Seguimento</b> Revisar a Res. GMC Nº 75/97 e elaborar um projeto de norma.	Em desenvolvimento	Está sendo realizada a revisão da Resolução GMC Nº 75/97. Um projeto de norma está sendo estudado pelos países a fim de normatizar os critérios de inspeção técnica veicular para veículos especiais.	--
<b>Negociação</b> Atualizar e intercambiar informação sobre o transporte sustentável.	Realizado	As delegações dos países intercambiaram informações sobre as tecnologias existentes visando a minimização de impactos ambientais.  O tema sobre o “transporte sustentável” continuará em pauta objetivando mais intercâmbio de informações entre os países o qual subsidiará programas e/ou diretrizes ambientais em prol do exercício da atividade de transporte.	--
<b>Implementação</b>	Em desenvolvimento	Ações estão sendo desenvolvidas e alinhadas na comissão Marítima do SGT nº 5.	--

Harmonizar os procedimentos. Averiguar todas políticas que se desenvolvendo em cada um dos organismos de transporte dos países do MERCOSUL, com o propósito de convertê-las em políticas regionais e assim potencializar seu avanço.			
<b>Acompanhamento</b> Acompanhar as negociações internas e externas em curso no Mercosul.	Em desenvolvimento	Ações estão sendo desenvolvidas e alinhadas na comissão Marítima do SGT nº 5.	--
<b>Diagnóstico</b> Elaborar diagnóstico da situação do transporte marítimo regional e possibilidades de crescimento.	Em desenvolvimento	A delegação do Brasil apresentou uma análise criteriosa dos dados apresentados pelas demais delegações, visando apreciar os benefícios dos acordos bilaterais não renovados a partir de 2020.  Foi apresentado o panorama das legislações nacionais, conforme detalha na ata.	--
<b>Acompanhamento</b> Acompanhar as ações realizadas pelos países em matéria de transporte fluvial interno.	Em desenvolvimento	Ações estão sendo desenvolvidas e alinhadas na comissão Marítima do SGT nº 5.	--