

**DEROGACIÓN DE LA RESOLUCION GMC N° 26/11  
“SISTEMA NORMALIZADO DE MEDICIÓN DE LA CARGA ÚTIL DE LOS  
VEHÍCULOS DE TRANSPORTE INTERNACIONAL DE CARGAS”**

**VISTO:** El Tratado de Asunción, el Protocolo de Ouro Preto y las Resoluciones N° 58/94, 14/06 y 26/11 del Grupo Mercado Común.

**CONSIDERANDO:**

Que a efectos de calificar como “Transportista Internacional de Cargas” se requiere ser propietaria de una flota que tenga una capacidad transportativa dinámica total mínima de 80 (ochenta) toneladas, la cual podrá integrarse a través de equipos del tipo tractor con semirremolque, camiones con remolque/acoplado, o vehículos del tipo camión, que oportunamente se determinó tomando en cuenta los valores de carga útil establecidos por la Resolución GMC N° 26/11.

Que es pertinente contemplar las nuevas configuraciones de ejes de los vehículos de transporte de cargas por carretera en el MERCOSUR en el momento de asignar la carga útil convencional, que la actividad logística de cargas viene implementando.

**EL GRUPO MERCADO COMÚN  
RESUELVE:**

Art. 1 – Incorporar al cuadro las configuraciones del Remolque/Acoplado de CUATRO (4) ejes y el semirremolque de CUATRO (4) ejes.

La nueva tabla actualizada queda conformada de la siguiente forma:

- Camión de 2 ejes: 8 t.
- Camión de 3 ejes: 14 t.
- Remolque/acoplado de 2 ejes: 13 t.
- Remolque/acoplado de 3 ejes: 19 t.
- **Remolque/acoplado de 4 ejes: 19 t.**
- Semirremolque de 1 eje: 12 t.
- Semirremolque de 2 ejes: 18 t.
- Semirremolque de 3 ejes: 23 t.
- **Semirremolque de 4 ejes: 23 t.**

Cada tractor de tres (3) ejes implicará un aumento de cinco (5) toneladas a los efectos del cálculo de la capacidad transportativa.

Los valores indicados anteriormente serán independientes del tipo de carrocería, no existiendo por lo tanto diferencia entre vehículos de carga general, refrigerada, líquida y otras especializadas”.

Art. 2. Los vehículos mencionados en el Art. 1, representan los posibles tipos para su inclusión en las flotas regulares de las empresas habilitadas entre los países del Bloque, sin perjuicio a los acuerdos bilaterales sobre el asunto.

Art. 3 - Los valores de capacidad de carga atribuidos en esta Resolución no deben, en ninguna hipótesis, ser considerados como límites individuales de peso durante las operaciones de transporte, constituyendo apenas un valor de referencia para el cálculo de la capacidad de flota de las empresas.

Art.4 - Derogar la Resolución GMC N° 26/11.

Art.4 - Esta Resolución deberá ser incorporada al ordenamiento jurídico de los Estados Partes antes del XX/XX/XXXX.