

Resumen CI Encarnación-Posadas (SGT 18)

Durante 2021 se realizó con Paraguay el Comité de Integración Encarnación-Posadas, el cual fue desarrollado en modalidad presencial, siendo la Provincia de Misiones anfitriona del evento.

Entre los principales logros alcanzados en el marco de la jornada desarrollada el 9 de diciembre, se destacan los avances en materia de **Facilitación Fronteriza**:

1. Se logró concretar la entrega de las claves de acceso al CCTV del ACI Cargas lado paraguayo a las autoridades de la Aduana Argentina.
2. También se concretó el retiro de chatarra del predio del ACI Cargas lado paraguayo.

A continuación se repasaron algunas de las obras pendientes de realización en el ACI Cargas de Paraguay, las cuales según se informó desde ANNP se concretarán durante 2022 como: readecuación de oficinas para el personal con baños separados del público; pavimentación de la playa de camiones; y construcción de una playa para medios de transporte en “lastre”.

Entre los temas aún pendientes de solución en materia edilicia en el ACI Cargas Paraguay, se encuentra la falta de una “oficina operativa con mesa de inspección” para el personal de SENASA Argentina, la cual es indispensable para el desarrollo de las tareas de control por parte de los funcionarios. Lo mismo se solicita para que la DNM-Argentina pueda realizar el control migratorio del transporte de carga en el área designada a tal efecto.

Otros temas abordados durante el encuentro:

En el área de **turismo** se convino continuar trabajando para optimizar el cruce fronterizo, a fin de disminuir los tiempos de espera con fines de poder explotar los atractivos turísticos dentro de circuitos integrados. Se destacó especialmente el trabajo para fortalecer el “Camino de los Jesuitas” y se apuntó la posibilidad de incorporar un carril exclusivo para vehículos de turismo.

En el área de **transporte**, el punto principal abordado es el transporte irregular de pasajeros realizado en los denominados “moto-taxis, los cuales realizan maniobras intempestivas y de adelantamiento en contramano sobre el Puente Internacional San Roque González, lo cual pone en riesgo a los usuarios. Se acordó explorar la suscripción de un convenio entre las ciudades de Encarnación y Posadas para poder dar un marco regulatorio a la actividad que permita dar una solución definitiva al tema. Se comentó sobre la necesidad de fortalecer el control de la documentación previo al ingreso al área de control primario, así como colocar cámaras en el acceso al puente a fin de poder identificar infractores.

En el área de **seguridad** ambas delegaciones destacaron la necesidad de contar con cámaras de vigilancia, cámaras lectoras de chapas-patente y centros de monitoreo en el Puente Internacional, y que dicha información esté a disposición de los organismos de seguridad de ambos países (comando bipartito) lo cual resulta indispensable para dar mayor seguridad a los habitantes de ambas localidades.