

REUNIÓN TÉCNICA PREPARATORIA de la LVIII Reunión Ordinaria

Subgrupo de Trabajo N° 5 “Transporte” del MERCOSUR

24 y 25 de setiembre de 2020 (videoconferencia)

AGENDA

1.- Armonización de los Procedimientos de Fiscalización del Transporte Carretero Internacional

1.1 – Perfeccionamiento de la Resolución GMC N° 34/19

1.2 – Lista de Pasajeros Web

2.- Transporte de Mercancías Peligrosas

2.1 – Estado de situación del proceso de actualización del Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías Peligrosas luego de la aprobación de la Decisión CMC N°15/19.

2.2 – Requisitos para la Elaboración de las Fichas de Emergencia

2.3 – Armonización de los procedimientos de control del transporte por carretera de mercancías peligrosas.

3.- Pesos y Dimensiones de vehículos de transporte terrestre

3.1 – Empleo de neumáticos superanchos en ejes delanteros con suspensión neumática en ómnibus

3.2 - Ómnibus MERCOSUR

3.3 – Establecimiento de tolerancias en las mediciones de peso por eje y peso bruto total en los vehículos de transporte por carretera.

3.4 – CITV para vehículos especiales

4.- Temas derivados del Subgrupo de Trabajo N° 3 “Reglamentos Técnicos” y Evaluación de Conformidad – Comisión de la Industria Automotriz

4.1 – Luces de identificación Vehicular

4.2 - Clasificación de Vehículos Automotores y Remolques

4.3 – Cinturón de Seguridad

5.- Integración de la Información de transporte de pasajeros y carga

- 5.1 – Informe del estado de situación del proyecto, de parte de la Comisión
- 5.2 – Creación de un sitio web del SGT N° 5 (Propuesta de Paraguay)

6.- Identificación Electrónica de Vehículos - RFID

7.- Seguros en el ámbito del MERCOSUR

- 7.1 – Análisis de la posibilidad de contratación en el país de destino, de los seguros exigidos por el ATIT
- 7.2 – Seguro de salud para choferes en viajes internacionales (Propuesta de Brasil)

8.- Otros Asuntos

- 8.1 – Operador Económico Autorizado (OEA)
- 8.2 – Sistema de carga de vehículos eléctricos
- 8.3 - Licencia de conducir
- 8.4 – Régimen de Propiedad de los vehículos que integran la flota autorizada
- 8.5 – Creación de una Subcomisión de “Seguridad de Transporte” (Propuesta de Brasil)
- 8.6 – No obligatoriedad del CITV para vehículos con hasta un año de fabricación (Propuesta de Brasil)
- 8.7 – CITV – Cambio de Matrícula (Matrícula MERCOSUR) (Propuesta de Brasil)

9.- Situación actual en el transporte internacional de carga y de pasajeros por carretera como consecuencia de la pandemia por COVID-19

10.- Aportes del Sector Privado