



**Acta de la Reunión de la Comisión de Integración de la Información de
Transporte de Pasajeros y de Cargas del SGT N° 5**

Con fecha 17 de setiembre de 2020 se realizó, por sistema de videoconferencia, según lo establecido en la Resolución GMC N° 19/12 "Reuniones por el sistema de videoconferencia", bajo la Presidencia Pro Tempore de Uruguay, la reunión de la Comisión de Integración de la Información de Transporte de Pasajeros y de Cargas del SGT N° 5 "Transporte", con la participación de las delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

Las Delegaciones de Chile y Perú participaron por el sistema de videoconferencia de conformidad a la Decisión CMC N° 18/04 "Régimen de Participación de los Estados Asociados al MERCOSUR", y manifestaron su acuerdo con relación al Acta de la LVII Reunión Ordinaria del Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte"

El Coordinador Nacional Alterno por la PPTU dio la bienvenida a las delegaciones, e iniciando la reunión puso a consideración la agenda a tratar, la que fue aprobada.

La Lista de Participantes consta como **Anexo I**.

La Agenda consta como **Anexo II**.

En la reunión fueron tratados los siguientes temas:

1.- ESTADO DE SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO: AVANCE POR PAÍS, BILATERALMENTE Y EN GENERAL

La Delegación Argentina manifiesta la importancia de continuar con los avances en la temática del Web Service MERCOSUR, como herramienta fundamental para el intercambio de información de los permisos de transporte de pasajeros y de cargas, contribuyendo a la aglización de los controles en la región. En virtud de la pandemia hubo que reasignar prioridades, no obstante ello se continuará trabajando a fin de concluir las pruebas la transmisión de parque con Paraguay, e incluir la lógica de la plataforma de Uruguay para comenzar las pruebas con dicho país, en principio con información de Permisos y luego incorporar pruebas de parque.

El delegado de Brasil comenta que hace poco que está al frente de Tecnologías de la Información de la ANTT, aclarando que ya había participado en ese grupo hace unos

Handwritten signature

Handwritten signature

3 o 4 años. También hizo mención a los nuevos interlocutores y datos de contacto, manifestando su voluntad de avanzar en este proyecto de intercambio de información. En cuanto a los avances, señaló que con excepción de Paraguay, no pudieron hacer pruebas con otros países.

La Delegación de Paraguay manifiesta que estuvo trabajando con Uruguay y que se reiniciaron contactos con Brasil. No se tuvo contacto con Argentina, pero se espera reanudar la comunicación lo antes posible.

Con Uruguay se están haciendo pruebas de acceso a la nueva plataforma (nuevos Links).

Se realizaron pruebas exitosas en la conexión y se realizaron pruebas exitosas de autenticación, token, con las credenciales de acceso otorgadas para acceder a los metodos del webService. Faltaría seguir las pruebas con los diferentes métodos del Servicio de Intercambio de Información. En las próximas semanas se estarían haciendo pruebas con envío de datos reales.

La delegación de Paraguay pasa a resumir los avances de los últimos días en las pruebas de la Web Service con Uruguay.

- Obtención de credenciales a través de la WebService de Autenticación de Token.
- Conexión a Web Service de tablas auxiliares para el envío de Códigos internos de Marcas y Tipos de Vehículos.
- Alta de nuevo Código de Marca con código de respuesta exitoso.
- Conexión a la WebService para el envío de Permisos.
- Envío de datos de Permisos Originarios al método correspondiente, recibiendo mensajes de validación correcto y mensaje de envío exitoso.

Con Argentina, se perdió el contacto hace un tiempo, para ser más preciso desde diciembre de 2019. Se llegó a avanzar bastante en las pruebas de los Servicios y en el envío de datos en el ambiente de Test. Se estaban comenzando las pruebas con los Links de producción, quedando standby debido a un problema de autenticación, servicio de Token.

Con Brasil se retomó la comunicación. Se tuvo una conexión exitosa con los Web Services Y se están realizando las pruebas con ajustes por problemas de validación de datos.

Se acordó limpiar la Base de Datos de Test para poder continuar con las pruebas.

La Delegación de Chile manifiesta que el objetivo del año 2020 es la digitalización de Permisos Ocasionales tanto de Cargas como de Pasajeros.

Es de esperar que a finales del 2020 o principios de 2021, se comience el proceso de informatización de Permisos Originarios y Complementarios, estableciéndose como meta tenerlo desarrollado a fines del 2021.

Handwritten initials

Handwritten signature

Handwritten initials

Handwritten signature

entre Uruguay y Paraguay, llegando hasta un punto en que pueda decirse Paraguay y Uruguay "se hablan", como paralelamente podría ser Argentina y Brasil y después comenzar a cruzar, lo cual daría alguna garantía de que se avanza progresiva y firmemente.

En ese sentido se les consultó a las delegaciones, si coincidían en este planteo, entendiendo que es un punto a resolver para viabilizar los avances y hacerlos más eficientes, en la medida en que se debe estimar un cronograma.

La delegación de Argentina señaló que justamente el tema de las pruebas bilaterales, era para ir ajustando las diferencias que había entre cada uno de los países, incluso en lo que respecta a los set de datos, porque tienen que estar preparados los mismos para cada uno de los países, por eso se mencionaba que las pruebas más simples son las de los permisos, pero cuando se refiere al tema del parque móvil, se utiliza el bagaje de datos de las marcas de chasis ,etc. etc., entonces, cada una de esas cosas tienen que estar preparadas para cada país. Por eso es que el avance bilateral es tan importante, porque es individual en ese sentido.

La delegación de Brasil concordó con ello, agregando que tuvo que realizar algunos ajustes bilaterales con Paraguay, por algunos problemas que surgieron, pero ya fueron solucionados.

También se señaló que la principal consideración que hay que atender es una estructuración básica común para todos los países. Agregó que con el tratamiento bilateral se consigue avanzar rápidamente, ya sea con el grupo de whatsapp o cualquier otro mecanismo, comunicar a todos una eventual operación, porque con ello se consigue acompañar hasta un eventual problema que pueda surgir en otro país, se puede anticipar y corregir de acuerdo a como vaya avanzando. Finalizó diciendo que están de acuerdo, y que sería provechoso de esa forma.

La delegación de Paraguay coincidió en la necesidad de establecer una vía para poder avanzar y llegar a definir un cronograma, destacando que del trabajo realizado se ha obtenido un producto muy bueno que es la documentación base de los métodos de los WebServices, sus estructuras y tipos de datos que vamos a utilizar para los envíos. Comenta que esta documentación consensuada surgió de reunión de junio de 2016 en Montevideo, complementada con la generada en la reunión de julio de 2018 en Foz de Iguazú. En ese sentido, señaló que, a su entender, a partir de esa base se puede continuar con las pruebas, por lo que las pequeñas desviaciones que por ahí tuvimos en las pruebas bilaterales, las podemos reorientar sobre esa documentación.

Agregó que, a su juicio, lo que se sugiere es establecer un cronograma, para iniciar las tareas de prueba, y posteriormente evaluar su implementación, enfatizando que es la única manera de alcanzar los objetivos poniendo en producción y testeando su eficacia.

Finalmente sugirió hacer un esquema o un recordatorio de las estructuras de datos fijada, y si hay diferencias en las pruebas, comunicarlás a los otros países. Luego, si

La Delegación de Perú declara su interés en el Proyecto de Digitalización e Intercambio de Información referente al Transporte Internacional y tomó conocimiento de los avances de los otros países.

Comunica que hay avances, en el marco del Transporte ANDINO, con el Proyecto de Integración de Bases de Datos encontrándose en la etapa de evaluación, aunque algunos países entraron en la etapa de producción.

En lo referente al MERCOSUR, en algún momento se les solicitarán a los coordinadores de los países, los contactos de los técnicos para poder sumarse al Proyecto de Integración de Información de Transporte de Cargas y Pasajeros.

La delegación de Uruguay manifiesta que se han realizado pruebas en la nueva plataforma con Paraguay, logrando enviar información de Permisos con su flota. En este sentido se continuarán haciendo pruebas con los demás métodos del Servicio de intercambio.

Se retomaron las comunicaciones con Brasil, en las cuales surgieron problemas con la validación de datos, las cuales fueron informadas, sin tener conocimiento de los cambios mencionados por Brasil. Se acordó enviar dichos problemas a los nuevos interlocutores presentados.

Con Argentina se perdió contacto hace un tiempo y se comentó que si bien la plataforma está disponible, se realizaron pruebas de comunicación y envío de datos donde registraron algunos problemas. Se espera retomar comunicación para seguir avanzando.

Las delegaciones acordaron intercambiar la información de los referentes técnicos en la Comisión, a efectos de que puedan tener un contacto más fluido.

2.- ESTRATEGIAS DE AVANCE

La PPTU entendió importante recordar el objetivo del proyecto, que fuera definido en la XLIII Reunión Ordinaria del SGT N° 5 realizada en junio de 2012- a cuyo logro deberían orientarse las estrategias de avance que se pretenden definir. El mismo se incluye como Anexo III

Las delegaciones realizaron un amplio intercambio de ideas respecto a las posibles estrategias de avance, en función de la situación actual que surge de lo plasmado en el punto anterior.

La delegación de Uruguay planteó la posibilidad de comenzar con las pruebas entre dos países, avanzando en los diferentes métodos, solucionando los problemas que se van observando, comunicándolo a los demás, para luego ir integrando a los demás países y de esta manera evitar hacer ajustes que puedan afectar a otros si se comienza a probar "todos contra todos".

Se Insistió en que, si bien hay una definición de los Web Services y de los métodos como están armados, se tiene la duda de cómo se van a contemplar todas las realidades. Por ello, teniendo en cuenta la situación relevada, se propuso avanzar

hay algo que actualizar sobre la estructura, o sobre los datos, entonces se tiene que ver para la próxima reunión, focalizar los posibles desfases que hubiera.

En conclusión:

Las delegaciones están de acuerdo en plantear como estrategia de pruebas, el avance en forma bilateral. Destacaron la importancia de tomar como base de las pruebas la documentación referida por Paraguay y se entiende oportuno contar con un mecanismo para transmitir los problemas que surjan de dichas pruebas bilaterales a los demás países integrantes del Proyecto.

Las delegaciones entienden que es de suma importancia establecer un cronograma, para lo cual se necesitan fijar prioridades o determinar un orden, para luego ir definiendo las distintas etapas o metas, independientemente de los trabajos bilaterales.

De esta manera se podría tener un plan de trabajo para seguir avanzando.

Se coincidió en ir de lo más básico que tenemos, que serían los permisos, a lo más complejo que es todo lo referente a flotas, porque en la medida que se ataque lo más complejo de entrada, van a surgir obstáculos y se puede entorpecer el cronograma. Actualmente estamos estandarizados en la etapa de permisos; una vez que podamos lograr la comunicación fluida entre las partes, ahí tendremos un hito cumplido, queda constancia de que eso ya quedó funcionando y podremos avanzar en una siguiente etapa o métodos propuestos.

Las delegaciones acuerdan concentrar los esfuerzos en avanzar y terminar las pruebas del Intercambio de Permisos de Cargas, para recién luego pasar a los Permisos de Pasajeros.

3.- ETAPA DE PUESTA EN PRODUCCIÓN Y POSIBLES FORMAS DE GESTIONAR LA TRANSICIÓN DESDE LA OPERATIVA ACTUAL HACIA LA PROYECTADA.

La delegación de Uruguay realizó un planteo, en el que manifiesta que después de terminadas las etapas de pruebas, se deberá dar comienzo a una etapa de pre-producción o producción de manera escalonada, por ejemplo, primero los Permisos Nuevos con las modificaciones sobre los mismos y movimientos de flota. Luego ir incorporando el histórico de los permisos vigentes, en etapas.

Las delegaciones concuerdan con el planteo y entienden oportuno analizar las diferentes opciones, en el contexto que habrá una sobrecarga en el procedimiento de gestión de los Permisos por parte de las áreas operativas de cada país.

Las delegaciones realizaron un amplio intercambio de opiniones y entienden que para esta etapa es necesario contar con un cronograma, previo, y concluir con las etapas de pruebas y que también depende del grado de avance en el proyecto, por lo que, en ese sentido, se continuará trabajando en el tema en próximas reuniones.

Atta
AN

R
☆

ANEXOS

Los Anexos que forman parte de la presente Acta son los siguientes:

Anexo I	Lista de Participantes
Anexo II	Agenda
Anexo III	Objetivo del proyecto



Por la Delegación de Argentina
Hernán Moral



Por la Delegación de Brasil
Alexandre Oliveira



Por la Delegación de Paraguay
Miguel Ayala



Por la Delegación de Uruguay
Gerardo Ciganda

Anexo I

Lista de Participantes

Argentina	Hernán Oscar Moral	hmoral@cnrt.gob.ar	CNRT
Brasil	Henrique de Amorim Leite	henrique.leite@antf.gov.br	ASINT
	André Dulce Gonçalves Maia	andre.maia@antf.gov.br	ASINT
	Alexandre Muñoz Lopes de Oliveira	alexandre.oliveira@antf.gov.br sutech@antf.gov.br	SUTECH (Superintendente)
	Cristiane Lustosa Guimarães França	cristiane.guimaraes@antf.gov.br	GESIC (Gerente)
	Gustavo Roevenstrunk Nacif	gustavo.nacif@antf.gov.br	SUTECH
	Paraguay	Juan Velázquez	jvelazquez@dinatran.gov.py
Miguel Ayala		mayala@dinatran.gov.py	Depto Informática (Director)
Juan Carrasco		jcarrasco@dinatran.gov.py	Depto Informática
Marcos Gamarra		mgamarra@dinatran.gov.py	Depto Rel.Internacionales
Uruguay	Javier Garagorry	Javier.garagorry@mtop.gub.uy	Coord. Alt.SGT5
	Gerardo Ciganda	Gerardo.ciganda@mtop.gub.uy	Gobierno Electrónico (Director)
	Fernando Pérez	Fernando.perezotero@mtop.gub.uy	Gobierno Electrónico
	Jorge Rosas	Jorge.rosas@mtop.gub.uy	División Cargas MTOPE
Chile	Alejandro Dorna	adorna@mtt.gob.cl	Asesor Legal MTT
Perú	Jesús Tapia	jtapia@mtc.gob.pe	MTC
	Marcial Pino	mpino@mtc.gob.pe	MTC
	Olivia Díaz	odiaz@mtc.gob.pe	MTC

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Anexo II

Agenda

1. Estado de situación actual del proyecto: Avance por país, bilateralmente y en general
2. Estrategias de avance
3. Etapa de puesta en Producción y posibles formas de gestionar la transición desde la operativa actual hacia la proyectada.







Anexo III

Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto, definido en la XLIII Reunión del SGT5 en Junio de 2012 bajo la PPT de Argentina es el siguiente:

“Implementar un procedimiento íntegramente electrónico para el intercambio de información sobre empresas y vehículos autorizados para realizar transporte internacional de cargas y de pasajeros por Carretera entre los Estados Partes, a partir de las tecnologías de información y comunicaciones disponibles, en particular los webservices básicos acordados en la XLI Reunión.

Dicho procedimiento constituirá la forma de comunicación oficial entre los Organismos de Aplicación del ATIT de los Estados Partes en materia de Permisos Originarios y Complementarios otorgados, así como de la flota asociada a los mismos en cada momento, por lo que no se requerirán comunicaciones adicionales por otro medio (papel, fax, e-mail y otros).

El procedimiento deberá brindar las garantías de confidencialidad, autenticidad, integridad y no repudio respecto a la información contenida en las bases de datos que se pongan a disposición, para lo que se acordarán los requerimientos de firma electrónica que correspondan.

Los Estados Partes acordarán los mecanismos mediante los cuales se efectuará la transición desde la situación actual a la proyectada, así como la forma de gestionar, mediante webservices, las modificaciones en permisos y flotas desde su comunicación por parte del país de origen hasta su transformación en complementadas por el país de destino luego de realizarse las verificaciones correspondientes.”

