

PESOS Y DIMENSIONES DE VEHÍCULOS EM MERCOSUR, ARGENTINA, BRASIL, PARAGUAY, URUGUAY, BOLIVIA, PERU Y CHILE

DIMENSIONES	MERCOSUR	ARGENTINA Ley N° 24.449/95, Decreto n° 779/05,Decreto N° 32/18	BRASIL	PARAGUAY	URUGUAY	PERU	BOLIVIA	CHILE
CAMIONES Y BUSES	(Res. N° 65/08)		Res. CNT N° 211/06, 318/09 , 526 /15 e 210/06, Mod. Res. 284/08, 502/14, 372/11, 577/16, 608/16, 625/16, 628/16 e Del. 105/10	Res. MOPC n° 1.762/1997 Res. N° 42/98	Decreto n° 311/007 Documentos Técnicos*	Decision 491	Lei n° 441/2013	Decreto n° 158/80 Mod. Decreto 414/15; 1910/03 Decreto 73/87, Decreto 200/93
Ancho camión	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m*	2,6 m	2,6 m	2,6 m
Alto camión	4,3 m	4,3 m	4,4 m	4,1 m	4,3 m*	4,1 m	4,2 m	4,3 m
Largo camión rígido (1,2,3 ejes posteriores)	14 m	13,20 m	14,0 m		13,20 m*	12,20 m	12,5 m	
Largo camión + semiremolque	18,6 m	18,6 m	18,60 m	18,15 m	18,6 m*		18,6 m	
Largo Remolque	8,6 m	8,6 m	8,6 m			10,0 m		
Largo semi remolque			19,80 m			13,0 m		
Largo camión + remolque	20,0 m	20,0 m	19,80 m		20,0 m*			
Largo Camión + semiremolque + remolque	20,5 m	20,5 m	19,80 m	20,5 m				
Largo Bitren (o camiones no conv.)		30,25 m	30 m					
Largo com dolly			30 m					
Separación para ejes compuestos	Mín. 1,2 m Máx. 2,4 m	Mín. 1,2 m Máx. 2,4 m	Mín. 1,2 m Máx. 2,4 m		Mín. 1,2 m Máx. 2,4 m			
PESOS CAMIONES								
Eje trasero simple rodado simple (2r)	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	7,0 t.	7,0 t.	7,0 t.
Eje trasero simple rodado doble (4r)	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	12,0 t.	11,0 t.	11,0 t.
Eje trasero doble rodado simple (4r)	10,0 t. (5+5)	10,0 t.	10 t.	10,0 t.	10,0 t.		10,0 t.	14,0 t.
Eje trasero doble 1 rodado simple y 1 doble (6r)	14,0 t. (9+5)	14,0 t.	14 t.	14,0 t.	14,0 t.	16,0 t.	14,0 t.	16,0 t.
Eje trasero doble rodado doble (8r)	18,0 t. (9+9)	18,0 t.	18 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.
Eje trasero triple rodado simple (6r)	14,0 t. (9+5)	14,0 t.	14,0 t.		15,0 t.	17,0 t.	17,0 t.	19,0 t.
Eje trasero triple 1 rodado simple y 2 dobles (12r)	21,0 t. (8,5+8,5+8,5)	21,0 t.	21 t.	21,0 t.	22,0 t.	23,0 t.	21,0 t.	23,0 t.
Eje trasero triple 3 rodado dobles (12r)	25,5 t. (8,5+8,5+8,5)	25,5 t.	25,5 t.	25,5 t.	25,5 t. **	25,0 t.	25,0 t.	25,0 t.
Peso Bruto Total admitido	45,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	48,0 t.	45,0 t.	45,0 t.
Peso Bruto Bitrenes (o camiones no convencionales)		75,0 t.	74 t.					
Tolerancias de pesos		Eje simple (2r): 80 Eje simple (4r): 15 Conjunto doble: 2 Conjunto triple: 2	5% del Peso Bruto Total y 10% sob limites de peso reglamentarios por vehículos transmitidos a la superfic vía pública.	Camiones em un solo eje o conjunto de ejes: 500 kg Unidad tractora y Semirremolque, Camión, Tractor y Acoplado: la suma de todos los ejes componentes de la formación: 1000 kg.	5% en los ejes simples, ejes dobles y ejes triples 3% en el peso bruto total		sistema de pesaje en la determinación La tolerancia del vehicular es hast configuraciones v	Eje simple (2r): 600 kg Eje doble (4r): 720 kg Eje doble (6r): 720 kg Eje triple (6r): 840 kg Eje triple (10r): 1200 kg Eje triple (12r): 1200 kg
Relación potencia - peso		4,25CV DIN/t.	Res. N° 40/75 del Consejo de Desarrollo Industrial) 5,7 cv Din/t (Portaria lmmtero de 1997)		4,5 cv/t			

Obs.: * Dimensiones y Pesos Máximos de Vehículos de Transporte (Disponible en: <http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/21195/Dimensiones+y+Pesos+M%C3%A1ximos+de+Veh%C3%ADculos+de+Transporte/6d4cb7eb-94cc-47f0-8d44-b2f2ceb8afaf?version=1.2>)
** 25,5 t . sólo en corredores autorizados