

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Resolución 1421/2019

RESOL-2019-1421-APN-DNV#MTR

Ciudad de Buenos Aires, 25/07/2019

VISTO El expediente N° EX-2019-55139316-APN-DNV-MTR y copia digital del Expediente N°18942/2016 (orden N°15), por el que tramita la definición e implementación de planes de preservación de infraestructura del Transporte; y

CONSIDERANDO:

Que el Estatuto Orgánico ratificado por ley 14467 asigna a esta Dirección Nacional de Vialidad la conservación del Sistema Nacional de Caminos como responsabilidad primaria y de modo concordante le habilita a establecer las dimensiones y los límites de carga por eje de los vehículos que transiten por los caminos de la red troncal a su cargo y consecuentemente le impone la fiscalización del cumplimiento de tales normas.

Que a su vez, la ley Nacional de Tránsito reglamentó los límites máximos de las dimensiones máximas, el peso transmitido a la calzada y la relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre.

Que en su carácter de autoridad vial competente, Vialidad Nacional tiene delegada la potestad de otorgar los permisos para exceder las dimensiones establecidas en el inciso c) del Artículo 53 de la Ley N° 24.449 y en el supuesto previsto en el Artículo 57 del referido texto legal.

Que con la sanción de la ley 24653 y su reglamentación se instituye el régimen vigente para el transporte automotor de cargas de carácter nacional e internacional, en la medida que no se encuentre reglado por convenios internacionales.

Que el Régimen Sancionatorio habilitado por el dictado del Decreto 1035/2002 dispone en su artículo 28 que “cuando el transporte de cargas se realice con vehículos cuyo peso máximo y dimensiones se encuentren excedidos de acuerdo a lo establecido por la normativa vigente, o sin el permiso que lo habilite para ello, será sancionado conforme lo establecido en la Ley N° 24.449 y su reglamentación.”.

Que la Ley Nacional de Tránsito, en su artículo 40 literal h) establece como requisito para circular: “Que el vehículo y lo que transporta tenga las dimensiones, peso y potencia adecuados a la vía transitada y a las restricciones establecidas por la autoridad competente, para determinados sectores del camino”. Norma ordenatoria que se integra con las disposiciones de los artículos 53, 56, 57 y 77 de la Nacional de Tránsito.

Que Vialidad Nacional es la autoridad delegada para efectuar las funciones de administración, fiscalización y comprobación de excesos en materia de pesos y dimensiones y el exceso de carga en relación a la potencia.

Que la extralimitación en materia de pesos y dimensiones o el exceso de carga en relación a la potencia producen el efectivo deterioro de la infraestructura vial y afectan su vida útil, incluso las denominadas “obras de arte”.

Que tales afectaciones a los intereses generales y colectivos como es la conservación del Sistema Nacional de Caminos debe conducir a la compensación resarcitoria del daño y/o a la multa retributiva de la trasgresión de las normas reglamentarias.

Que deviene impostergable sistematizar y actualizar el plexo reglamentario a fin sanear la base de infractores e implementar un procedimiento diligente y eficaz para la determinación de las compensaciones y/o multas, con las debidas garantías del debido proceso adjetivo.

Que sin perjuicio del incentivo al reconocimiento voluntario de la infracción por parte del presunto infractor, la disponibilidad de un procedimiento expedito en la determinación de la infracción, no solo garantiza la legitimidad y oportunidad de la determinación sino fundamentalmente reafirma la existencia de un circuito virtuoso para ordenar las conductas humanas: infracción – comprobación – sanción.

Que a tales fines se aprueba el PROTOCOLO DE PROCEDIMIENTO PARA LA CONSTATAION DE EXCESOS EN PESO, DIMENSIONES Y POTENCIA, que sistematiza y compone una adecuada integración administrativa de las etapas de verificación, comprobación y determinación de la infracción.

Que así, se establece que las actividades de verificación y control serán realizadas por las personas, en los lugares y mediante los procedimientos que la Dirección Nacional Vialidad habilite expresamente al efecto.

Que en consecuencia se establecen los recaudos de la comprobación, su valor probatorio y se garantiza la citación y audiencia de los presuntos responsables, a falta del acogimiento al beneficio de pago voluntario y la revisión judicial suficiente conforme lo establecido por la ley de Transporte Automotor de Cargas.

Que a tenor de los contratos de Participación Publico Privada de la Red de Autopistas y Rutas Seguras PPP, las Contratistas PPP tienen derecho a percibir las contraprestaciones por los excesos, razón por lo cual se les otorga participación a efectos de impulsar la sustanciación de las comprobaciones de infracción.

Que para la debida sustanciación se crea la función de “Revisor de Infracciones”, con la autoridad y facultades necesarias para llevar adelante la misión de recibir las actas de comprobación, notificar a los presuntos responsables, sustanciar los descargos que presenten, ordenar la producción de prueba y determinar la existencia o no de infracción y en su caso la compensación y/o multa correspondiente, mediante resolución fundada, conceder y conocer de las impugnaciones y proceder a su ejecución una vez firme, sin perjuicio de comunicar la existencia de deuda a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, individualizando los sujetos obligados y los dominios incursos, a los fines de paralizar todo tipo de trámite del infractor moroso, conforme lo prevén el Decreto 1395/98 y la Resolución nro. 628/CNRT/2012.

Que a los fines de garantizar la autenticidad de la información se crea en el ámbito de la Gerencia Ejecutiva de Obras y Mantenimiento, la Base de Datos Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia de la Dirección Nacional de Vialidad; la cual habrá de contener toda la información concerniente a las Actas de Constatación de Infracción, los pagos voluntarios, las resoluciones dictadas por los Revisores de Infracción en relación a las empresas transportistas, a los titulares y /o propietarios de equipos utilizados para el transporte y a los cargadores, conservando sus asientos durante todo el tiempo de vigencia de la acción; brindando autenticidad a la información.

Que por ende, se establece que la inexistencia de infracciones pendientes de resolución y/o pago se acreditará con el Certificado de Libre Deuda, emitido de conformidad con las constancias de la Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia de la Dirección Nacional de Vialidad; y la existencia de infracciones pendientes, habilita la denegación del Permiso de Transito.

Que de conformidad con el Decreto 32 del 10 de diciembre de 2018, esta Dirección Nacional de Vialidad se encuentra facultada para establecer el monto del canon consistente en el pago de la contribución previa al otorgamiento del permiso por el resarcimiento de la reducción de la vida útil de la vía o los posibles daños a la infraestructura, el monto de las multas por daño a la infraestructura vial, por incumplimiento a la Potencia-Peso, exceso en las dimensiones de los vehículos, así como también el control y fiscalización de dichos parámetros y toda norma de carácter complementario relativa a los mismos.

Que mediante Providencia N° 2019-56468857-APN-OYM#DNV ha tomado debida intervención la SUBGERENCIA DE CONTROL DE PESOS Y DIMENSIONES, manifestando que el PROTOCOLO DE PROCEDIMIENTO PARA LA CONSTATAACION DE EXCESOS EN PESO, DIMENSIONES Y POTENCIA, aborda la totalidad de las problemáticas planteadas actualmente, compartiendo la opinión la COORDINACIÓN DE OPERACIONES SUSTENTABLES y la GERENCIA EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Que la GERENCIA EJECUTIVA DE ASUNTOS JURÍDICOS tomó la intervención que le compete mediante Dictamen N° IF-2019-64803387-APN-AJ#DNV.

Que la presente se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el Decreto Ley N° 505/58, ratificado por Ley N° 14.467 y normas concordantes.

Por ello,

LA ADMINISTRADORA GENERAL DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

RESUELVE:

Artículo 1º.- Apruébase el PROTOCOLO DE PROCEDIMIENTO PARA LA CONSTATAACION DE EXCESOS EN PESO, DIMENSIONES Y POTENCIA de la Dirección Nacional de Vialidad, que forma parte de la presente como IF-2019-66371263-APN-ALTA#DNV, conjuntamente con los montos de las multas por excesos de peso, dimensiones y/o relación peso/potencia, por la evasión o fuga de los puestos de control de pesos y dimensiones, la Base de Datos Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia de la Dirección Nacional de Vialidad y el Certificado de Libre Deuda por infracciones pendientes de resolución y/o pago.

Artículo 2º.- Crease la función de “Revisor de Infracciones” que tendrá por misión recibir los actuados de comprobación, citar a los presuntos responsables, sustanciar los descargos, ordenar la producción de prueba y dictar resolución fundada, en la que determinará la existencia o no de infracción y en su caso la compensación y/o multa correspondiente, conceder los recursos administrativos y/o judiciales y conocer del primero y proceder a su ejecución una vez firme la resolución; a cuyos fines se delega en el “Revisor de Infracciones” las facultades y potestades necesarias para el cumplimiento de los cometidos previstos en el PROTOCOLO DE PROCEDIMIENTO PARA LA CONSTATAACION DE EXCESOS EN PESO, DIMENSIONES Y POTENCIA.

Artículo 3º.- Delegase en el Gerente Ejecutivo de Operación y Mantenimiento la facultad de designar los “Revisores de Infracción”, con previa intervención de la Gerencia Ejecutiva de Recursos Humanos. Los revisores de Infracción se desempeñarán en el ámbito de la Gerencia Ejecutiva de Operación y Mantenimiento y deberán ser abogados, matriculados, acreditando experiencia profesional no menor a cinco (5) años y versación en derecho administrativo sancionador. Asimismo, el Gerente Ejecutivo de Operación y Mantenimiento designará entre los revisores de infracciones a los Coordinadores, quienes tendrán a su cargo la supervisión del procedimiento, organizarán las capacitaciones, establecerán los criterios de actuación y propondrán las adecuaciones convenientes y/o necesarias.

Artículo 4º.- Delegase en el Gerente Ejecutivo de Operación y Mantenimiento la facultad de habilitar lugares y personas para llevar adelante la fiscalización de pesos, dimensiones y relación peso/potencia; aprobar el modelo de acta de constatación de infracción; emitir las instrucciones necesarias para el cometido de los agentes de control de pesos y dimensiones; establecer la metodología de comprobación del funcionamiento y contraste de las balanzas utilizadas.

Artículo 5º.- Derogase las Resoluciones Nro. 986/2002, Nro. 1013/2009 y toda norma que se oponga a la presente.

Artículo 6º.- Publíquese la presente por el término de tres (3) días en el Boletín Oficial, en por lo menos 2 (DOS) diarios de mayor circulación de cada una de las provincias, a fin de notificar a todas las partes involucradas y en el sitio web de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD.

Artículo 7º.- Tómese razón a través de la SUBGERENCIA DE DESPACHO Y MESA GENERAL DE ENTRADAS, quien comunicará mediante Sistema de Gestión Documental Electrónico (GDE) por Comunicación Oficial a las dependencias intervinientes y pase a la GERENCIA EJECUTIVA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, que efectuará las notificaciones de práctica, a la GERENCIA EJECUTIVA DE RELACIONES INSTITUCIONALES, COMUNICACIONES Y POLÍTICA y la GERENCIA EJECUTIVA DE LICITACIONES Y CONTRATACIONES a fin de dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 6º de la presente.

Artículo 8º.- Notifíquese, comuníquese y dése a la DIRECCIÓN NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL para su publicación. Patricia Mabel Gutierrez

Fecha de publicación 05/08/2019

PROTOCOLO DE PROCEDIMIENTO PARA LA CONSTATAION DE EXCESOS EN PESO, DIMENSIONES Y POTENCIA.

TITULO I

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- Los Pesos y dimensiones del transporte automotor de cargas de carácter nacional e internacional se regirán por lo normado por los artículos 53 inciso c), d) y e), 56 inc. e) y 57 de la Ley N° 24.449, por el Decreto N° 779/95, por el Decreto N° 79/98 y sus modificatorios, por las Leyes N° 21.844, 24.653, reglamentada por el Decreto N° 1035/2002, por el Decreto N° 253/95 y/o la normativa que en el futuro se dicte.

Artículo 2. A los fines de esta reglamentación se entenderá que existe transporte automotor de cargas de carácter nacional o internacional conforme lo establecen las normas específicas en la materia.

Artículo 3.- Son responsables solidarios para esta reglamentación:

- a) El transportista como consecuencia de la extralimitación en el peso, dimensiones y/o potencia del vehículo por las sanciones y compensaciones incurridas.
- b) El cargador y todo aquel que intervenga en la contratación o prestación del servicio.
- c) El receptor de la carga, en el caso en que no facilite a la autoridad competente los medios y constancias que disponga.
- d) El conductor o chofer que se sustrajera a la indicación de ingresar al pesaje correspondiente continuando su marcha, será solidariamente responsable por las sanciones previstas en el art. 27 del Decreto 1035/2002
- e) Cuando no se identifique al conductor infractor, recaerá la presunción de comisión de la infracción en el propietario del vehículo, a no ser que se compruebe que lo había enajenado o no estaba bajo su tenencia o custodia, denunciando al comprador, tenedor o custodio.

CAPITULO II

METODO DE CONTROL

Artículo 4.- Las actividades de verificación y control de Pesos, dimensiones y de la relación Peso-Potencia serán realizadas por las personas y en los lugares que la Dirección Nacional Vialidad y/o quien esta establezca habiliten expresamente al efecto.

Artículo 5.- La habilitación de la Dirección Nacional de Vialidad faculta a realizar todas las actividades necesarias para verificar y controlar pesos, dimensiones y potencia, debiendo los verificadores:

- a) Identificarse ante el presunto infractor.
- b) Actuar de oficio ante el posible exceso en el peso, las dimensiones y/o la potencia admitida.
- c) Utilizar el acta de constatación reglamentaria, enviando la misma al presunto infractor al domicilio electrónico. En el caso de que se labre en soporte papel, se le deberá entregar copia, salvo que no se identificare o se diere a la fuga. En este último caso se deberá hacer constar esa circunstancia y se procederá conforme lo dispuesto por el artículo 12 del presente.
- d) Dejar constancia de la negativa del conductor a firmar la recepción de la copia del acta de constatación de infracciones.
- e) Solicitar el auxilio de la fuerza pública en caso de ser necesario para asegurar el procedimiento de comprobación.

Artículo 6.- Los controles de pesaje y dimensiones se realizarán conforme lo dispuesto

por el Decreto N° 79/98, sus reglamentaciones y/o la norma que en el futuro la reemplace.

Artículo 7.- Las infracciones pueden ser comprobadas válidamente de forma manual o por medios electrónicos, fotográficos, filmicos o de grabación de video, desde medios móviles, dinámicos o puestos fijos; y los instrumentos deberán cumplir las condiciones establecidas por Organización Internacional de Metrología Legal.

Artículo 8.- Cuando una balanza dinámica indique un exceso de peso o dimensiones de un vehículo y su conductor se sustrajere a la indicación de ingresar al pesaje en balanza fija, dándose a la fuga, se procederá a labrar el acta de constatación de infracción en la que se consignará tales circunstancias, agregándose la constancia emitida por la balanza dinámica, que acreditará el exceso a los fines del artículo 27 del Decreto 1035/2002.

Artículo 9.- El personal a cargo del proceso de verificación y control, a los fines de la comprobar y/o asegurar la prueba y/o cesar la falta, dispondrá la paralización preventiva del transporte en infracción hasta tanto se regularice la condición del tránsito.

CAPITULO III

PROCEDIMIENTO

Artículo 10.- El personal habilitado a cargo de un proceso de verificación y control actuará de oficio y deberá labrar un acta de constatación de infracción de inmediato al comprobar un incumplimiento al peso, la dimensión o la relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre de un vehículo, (arts. 53, 56, 57 de la ley 24449 y/o arts. 27 y 28 del Decreto 1035/2002), a los fines de determinar la compensación y/o multa por el deterioro ocasionado por dicho exceso y la multa por la infracción.

Acta de Constatación

Artículo 11.- El acta de constatación de la presunta infracción será labrada en soporte digital y haciendo constar el hecho verificado y la norma infringida. Excepcionalmente, en caso de no ser posible se labrará en soporte papel, debiendo ser digitalizada con posterioridad en el plazo de 1 (UN) día.

Las actas de constatación se vincularán al Expediente Electrónico del Sistema GDE que corresponde al actuado de comprobación de infracción.

Las actas de constatación de infracción deberán estar numeradas e individualizar, verificándose la documentación correspondiente:

- a) El lugar, la fecha y hora de la comprobación.
- b) Al Conductor, el Transportista, el Titular y/o Propietario de los equipos utilizados para el transporte y el /los Cargador/es con indicación del nombre, el apellido, la razón social, el domicilio, el documento de identidad y/o la CUIT.
- c) El Vehículo conforme su dominio, en su caso la unidad tractora, semi o el acoplado; su configuración y distancia entre ejes.
- d) Los datos de la carga y la documentación que la ampara, su origen y el destino por cargador
- e) Las medidas de longitud, ancho y altura del vehículo; el peso obtenido por eje y el peso total; el peso bruto de arrastre en relación a la potencia del motor, los valores máximos permitidos y los excesos.
- f) La regularización o adecuación de las condiciones del transporte.
- g) La balanza y los instrumentos utilizados.
- h) Firma del conductor del vehículo o constancia de su negativa.
- i) Nombre, cargo y firma de/los agente/s actuante/s

El acta de constatación de infracción podrá además consignar, sin que su ausencia afecte su validez:

j) En relación al vehículo:

j.1) Marca

j.2) Modelo

j.3) Año

j.4) Permiso especial de circulación

k) En relación al Conductor:

k.1) Licencia de Conducir

k.2) Licencia Nacional de Conducir Transporte Interjurisdiccional

k.3) Domicilio constituido electrónico

k.4) Nacionalidad

l) En relación a la Empresa Transportista:

l.1) Domicilio constituido electrónico

ll) En relación al Cargador:

ll.1) Domicilio electrónico

m) En relación al propietario y/o equipos

m.1) Domicilio electrónico

Artículo 12.- En caso de labrarse el Acta de Constatación de Infracción en soporte papel o por no tener acceso a la base de información de los registros o por considerarlo necesario y/o útil el verificador, se agregará como documentación complementaria al actuado de comprobación una copia en soporte papel o digital de la Cédula de Identificación del Automotor y en su caso del Acoplado, de la Licencia de conductor y de Licencia Nacional Habilitante del Conductor, del REGISTRO UNICO DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR (R.U.T.A.), de la Constancia de Revisión Técnica Obligatoria, de las Cartas de Porte y/o contrato de ejecución continuada , y/o manifiesto de carga (MC) y/o conocimiento de embarque, y/o Facturas y/o Remitos que en su caso, amparen el transporte de las mercaderías y del Permiso Especial de Transito en los supuestos en que éste sea requerido; los que integrarán los actuados de comprobación conjuntamente con el acta de constatación de infracción, los tickets de balanza (pesaje y repesaje) y la individualización de la balanza.

Artículo 13.- El personal a cargo de la comprobación hará entrega de una copia del acta de constatación de infracción al conductor presente, quien deberá firmar su recepción o dejará constancia de su negativa a firmar y/o su recepción. Tal obligación no rige cuando las infracciones sean detectadas a través de los sistemas de control electrónico o fotográfico de infracciones y/o supuestos de fuga.

Artículo 14.- Las actas de constatación de infracción labradas por los agentes habilitados en las condiciones enunciadas, harán plena prueba del hecho que motiva la responsabilidad del infractor, mientras no sean enervadas por otras pruebas.

CAPITULO IV

REGLAS PROCESALES

Artículo 15.- Tramitarán mediante expediente electrónico en el Sistema de Gestión Documental Electrónica (Sistema GDE) o en el sistema que en el futuro lo reemplace, las actuaciones para la determinación, aplicación y cobro de las infracciones y la percepción de la compensación por excesos en peso, dimensión y/o potencia. Las actuaciones se iniciarán de oficio, estarán encabezadas por el Acta de constatación de la Infracción y se integrarán con los documentos, pruebas, dictámenes, informes, acuerdos, notificaciones y demás diligencias practicadas con los presuntos infractores.

Artículo 16.- El procedimiento administrativo se regirá por el presente régimen y subsidiariamente en todo aquello no previsto por los Decretos 1035/2002 y 253/1995 y las leyes 24653, 21844, 24449 y 19549, priorizando los principios de economía, sencillez y eficacia.

Artículo 17.- El personal a cargo del proceso de verificación y control deberá remitir diariamente las actuaciones de comprobación a la Subgerencia de Control de Pesos y

Dimensiones de la Dirección Nacional de Vialidad.

Artículo 18.- La Subgerencia de Control de Pesos y Dimensiones de la Dirección Nacional de Vialidad arbitrará los medios para el ingreso de la información en la Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Pesos y Dimensiones de la Dirección Nacional de Vialidad de cada actuado de comprobación y formará el correspondiente expediente, dejando constancia si fueron labradas por personal de la D.N.V. o de las Contratistas PPP o de los Concesionarios de un Corredor Vial.

Artículo 19.- La Subgerencia de Control de Pesos y Dimensiones remitirá diariamente los expedientes de comprobación de infracciones a los "Revisores de Infracciones sobre Peso, Dimensiones y Potencia" quienes actúan como instancia administrativa obligatoria y previa a la intervención judicial, respecto de las actas de constatación de infracción por excesos en el peso, las dimensiones o la relación entre la potencia efectiva al freno y el peso total de arrastre de un vehículo, a los fines de determinar su validez, los responsables y la sanción y/o compensación por el deterioro ocasionado por tales excesos.

Artículo 20.- Los Revisores de Infracciones deciden mediante resolución fundada, teniendo facultades para:

a) Disponer el archivo administrativo de las actuaciones por defectos formales en las actas de constatación de infracción, o por acreditación de la inexistencia de la falta imputada.

b) Declarar la validez del acta de constatación de infracción y determinar el importe de la sanción y/o resarcimiento dentro de la escala prevista para el caso, en Unidades Fijas, como así también la forma y plazo para el pago, que podrá incluir el pago en cuotas.

c) Declarar su incompetencia para llevar adelante el procedimiento administrativo y remitir las actuaciones a la autoridad competente

Artículo 21.- Recibidas las actuaciones administrativas, en el plazo de dos (2) días se notificará el Acta de Constatación de Infracción en el/los domicilios electrónicos constituidos, siendo válidas y plenamente eficaces todas las notificaciones, citaciones y comunicaciones que allí se practiquen. Teniéndose por notificado el primer día hábil siguiente al de la fecha de ingreso de la notificación a la cuenta de usuario, según el siguiente detalle:

a) Al conductor en el domicilio electrónico que haya registrado al obtener la LINTI.

b) A la Empresa Transportista al domicilio electrónico constituido en la Plataforma electrónica TRÁMITES A DISTANCIA (TAD).

En el supuesto que no se halla identificado al conductor o si se hubiera dado a la fuga, se enviará la notificación al propietario del vehículo al domicilio especial electrónico constituido en TAD.

En el caso que alguno de los presuntos responsables no posean un domicilio especial electrónico, y/o en prevención de nulidades, serán citados por cualquiera de las formas previstas en el Artículo 41 del Decreto 1759/72 por los Revisores de Infracción y se tendrán por válidas las notificaciones cursadas:

a) Al conductor del vehículo en el domicilio fijado en la licencia habilitante.

b) Al titular del rodado y al transportista en el domicilio fijado en el R.U.T.A. o en su caso en el domicilio especial fijado en la solicitud de autorización originaria para el transporte internacional de cargas por carretera.

c) Al cargador en el domicilio denunciado en la Carta de Porte, Manifiesto de Carga, Conocimiento de Embarque o Remito, según corresponda.

Artículo 22.- En el mismo acto de notificación se intimará al presunto infractor para que dentro de los DIEZ (10) días hábiles administrativos de recibida la notificación efectúen el pago voluntario o en su defecto acredite personería, constituya domicilio especial electrónico en la Plataforma TAD si no lo tuviera, tomen vista de los actuados

y formulen su descargo, ofreciendo la prueba de que intente valerse respecto de los hechos constatados en las actas.

Se le hará saber al presunto infractor que la presentación del descargo implicará la pérdida del beneficio de descuento por pago voluntario.

Los citados, en su primera presentación, deberán constituir domicilio legal en el ejido de la ciudad que sea asiento del " Revisor de Infracciones sobre Pesos, Dimensiones y Potencia" y fijar una dirección de correo electrónico en la plataforma electrónica TAD, a los efectos de las notificaciones y/o comunicaciones, bajo apercibimiento de tenerlo por constituido en los estrados de la unidad interviniente.

Artículo 23.- Cuando la comprobación de una infracción haya sido realizada por personal de una Contratistas PPP o un Concesionario de Corredor Vial, sus representantes podrán constituirse en parte en el procedimiento, con facultades de petionar; a cuyo fin deberán ser oportunamente notificados de la citación de los imputados.

Artículo 24.- El Revisor de Infracciones celebrará una audiencia a efectos de recibir el descargo de los infractores, en forma oral o escrita, en la Plataforma electrónica TAD y la prueba o documentación que presenten.

No será necesario el patrocinio o la asistencia legal. El presunto infractor podrá comparecer por sí o por medio de mandatario, sin admitirse la intervención de gestores oficiosos

Solo podrá ordenar la suspensión de la audiencia cuando fuere indispensable incorporar documentos, información o el testimonio de terceras personas y previa declaración sobre su admisibilidad con estricta sujeción a los hechos imputados, la responsabilidad de los citados y el descargo. Se declarará inadmisibile toda aquella prueba que resulte superflua, improcedente o meramente dilatoria.

El Revisor de Infracciones se encuentra facultado para disponer todos los actos útiles para sustanciar las infracciones imputadas y sus descargos; en especial efectuar los requerimientos necesarios mediante oficio, comunicaciones y/o citaciones. Al proponente de la prueba le incumbe la carga de su oportuna producción y esta se ordenará bajo apercibimiento de tenerlo por desistido en caso de incumplir el diligenciamiento de la citación o la incomparecencia del testigo o la omisión de aportar informes y/o documentos.

De todo lo actuado, se dejará constancia en el expediente.

Artículo 25.- Vencido el plazo previsto en el artículo 22do. sin que el presunto infractor hubiese efectuado el pago voluntario o comparecido, éste solo podrá ser prorrogado una única vez, cuando el presunto responsable acredite la imposibilidad o una justa causa de incomparecencia. Podrá optar en ese mismo acto, entre efectuar el pago voluntario o ser oído de acuerdo con las previsiones del artículo precedente.

Si el presunto infractor no compareciera, el Revisor de Infracciones efectuará de oficio la determinación, conforme las funciones previstas en el artículo 20mo. y la notificará por cualquiera de los medios previstos en el Artículo 41 del Decreto 1759/72.

Artículo 26.- No habiéndose efectuado el pago voluntario, recibido el descargo y su prueba o ante la incomparecencia de los citados, el Revisor de Infracciones confeccionará un acta detallando los antecedentes, lo sustancial del descargo en su caso, los motivos de la inadmisibilidad de la prueba o en su caso la que fundamenta su veredicto en relación con los hechos que motivan la existencia o inexistencia de infracción y la responsabilidad de los imputados.

De confirmarse defectos de los actuados de comprobación, la inexistencia de infracción o la falta de responsabilidad del imputado, dispondrá a su respecto el archivo.

De convalidarse el procedimiento de comprobación, mediante veredicto establecerá la

calificación legal de las infracciones, con cita de las disposiciones legales infringidas y determinará la sanción y/o el monto de la compensación o resarcimiento por el deterioro en la vida útil de la estructura vial, incluidos los daños a las obras de arte y la multa. Establecerá la modalidad de su cumplimiento en cada caso, que de corresponder podrá incluir el pago en cuotas.

Artículo 27.- Emitido el veredicto y proyectada la resolución, el revisor de Infracciones remitirá los actuados a la Asesoría Jurídica para que se expida sobre la legalidad del procedimiento en el plazo de tres (3) días.

Artículo 28.- Devueltas las actuaciones el Revisor de Infracciones dicta el acto administrativo sancionador y ordena su registro.

Artículo 29.- La resolución será notificada a los imputados, con indicación de los recursos que pueden interponer contra dicho acto, el plazo dentro del cual deben articularse los mismos y las condiciones de admisibilidad.

La Contratista PPP o Concesionario de Corredor Vial que hubiere originado la comprobación y la Dirección Ejecutiva de Obras y Mantenimiento serán notificadas de la resolución dictada.

CAPÍTULO V

IMPUGNACIÓN

Artículo 30.- Dentro del término de diez (10) días de notificado de la resolución que determina la infracción el infractor podrá, a su opción, apelar directamente ante la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Contencioso Administrativo Federal, o interponer recurso de reconsideración, con el que quedará definitivamente cerrada la vía administrativa.

La resolución que recaiga en el recurso de reconsideración será apelable ante la mencionada cámara, en iguales términos y plazos que la apelación directa.

Artículo 31.- Si el recurso de reconsideración no fuere resuelto dentro del plazo fijado por el artículo 86 de la reglamentación de la Ley Nacional de Procedimientos Administrativos - Dto. 1759/72 -, el interesado podrá reputarlo denegado tácitamente; si así lo hiciera le quedará abierta la vía judicial en los términos y plazos del artículo precedente.

Artículo 32.- El recurso de reconsideración y/o la apelación deberán deducirse debidamente fundados ante el Revisor de Infracciones, quien en su caso, deberá elevar las actuaciones a la citada Cámara, dentro de los diez (10) días subsiguientes.

Previo a la interposición del recurso de reconsideración o apelación contra la sanción y/o resarcimiento impuesto, el infractor recurrente deberá satisfacerse su pago. En caso de hacerse lugar al recurso el depósito se devolverá al valor actual de la unidad fija.

Artículo 33.- El silencio por parte del infractor implica su aceptación de la determinación administrativa.

Si el deudor no abonare dentro de los plazos establecidos, el Revisor de Infracciones emitirá el certificado de deuda que habilitará el reclamo judicial por la vía ejecutiva.

Artículo 34.- El cobro de la sanción y/o resarcimiento firme se hará de acuerdo con lo establecido en el Título II del libro III del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación; sirviendo de suficiente título ejecutivo a tal efecto el Certificado de Deuda emitido por el Revisor de Infracciones, en los términos del artículo 85 b) de la ley 24449 y artículo 523 del Código Procesal Civil y Comercial de la Nación; quien procederá a su ejecución. A requerimiento del Contratista PPP o Concesionario de Corredor Vial, en los términos de las previsiones del Contrato PPP o de Concesión y respecto de las facultades de recaudación de la contraprestación por exceso de carga y/o sanción, la Unidad de Revisión de Infracción emitirá el certificado de deuda a tales fines.

Artículo 35.- En todo aquello no previsto en el presente protocolo de procedimiento,

serán de aplicación supletoria las disposiciones del procedimiento del Título II de la Sección I del “REGIMEN DE PENALIDADES POR INFRACCIONES A LAS DISPOSICIONES LEGALES Y REGLAMENTARIAS EN MATERIA DE TRANSPORTE POR AUTOMOTOR DE JURISDICCION NACIONAL”, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 54 del Dto. 1035/2002. En especial, en materia de recursos y sus efectos contra la imposición de sanción y/o resarcimiento, reglamentados en los artículos 8vo., 9no. y 10mo. de la ley 21.844.

CAPITULO VI

SANCIONES Y COMPENSACIÓN APLICABLE

Artículo 36.- Las infracciones al peso, dimensiones y la relación peso-potencia serán sancionadas con multa, sin perjuicio de la compensación por el deterioro de la vida útil del pavimento y/o las obras de arte.

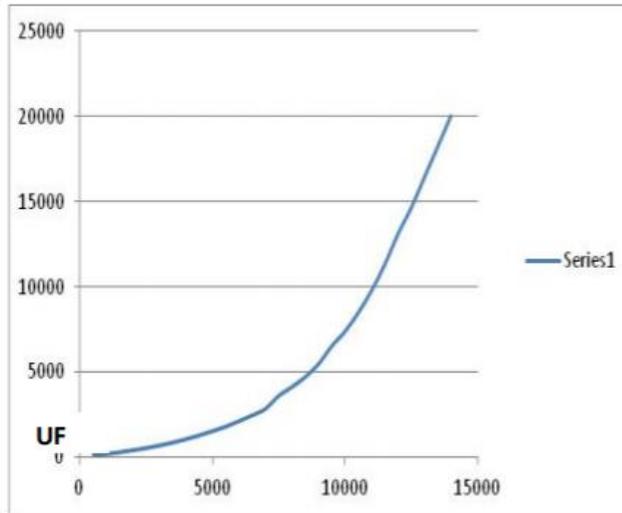
MULTA

Artículo 37.- El importe de la sanción de multa será determinado en Unidades Fijas denominadas UF, cada una de las cuales equivale al menor precio de venta al público de un litro de nafta especial del Automóvil Club Argentino Central, y deberá abonarse su equivalente en moneda corriente al momento de hacerse efectivo el pago, conforme a la siguiente escala:

a) Exceso de Peso: Tabla de Valores en UF a aplicar sobre los sobrepesos totales en kilogramos:

Tabla 1

kg	UF
500 - 1000	154
1000-1500	185
1500-2000	287
2000-2500	408
2500-3000	533
3000-3500	682
3500-4000	856
4000-4500	1051
4500-5000	1274
5000-5500	1523
5500-6000	1787
6000-6500	2110
6500-7000	2451
7000-7500	2831
7500-8000	3592
8000-8500	4113
8500-9000	4697
9000-9500	5451
9500-10000	6510
10000-10500	7364
10500-11000	8462
11000-11500	9744
11500-12000	11282
12000-12500	13077
12500-13000	14615
13000-13500	16410
13500-14000	18205
14000 o más	20000



El monto de la multa establecido en la Tabla 1, se incrementará en un 20% por el uso de las obras de arte de las rutas nacionales.

b) Exceso de Largo:

Exceso (M.)	Multa (UF)
0,25 - 1	50
1,01 - 2	100
2,01 - 3	150
3,01 - 4	200
4,01 - 5	250
5,01 - 6	300
6,01 - 7	350
7,01 - 8 ó más	400

c) Exceso de Ancho -

Exceso (M.)	Multa (UF)
0,03 - 0,20	25
0,21 - 0,40	50
0,41 - 0,60	75
0,61 - 0,80	100
0,81 - 1	150
1,01 - 1,20	200
1,21 - 1,40	300
1,41 - 1,60	400
1,61 - 1,80	500
1,81 - 2,00	600
2,01 - 2,20	700
2,21 - 2,40	850
2,41 - 2,60	1000
2,61 - 2,80	1150
2,81 - 3,00	1300
Mas de 3,00	1500

d) Exceso de Altura:

Exceso (M.)	Multa (UF)
0,05 - 0,10	12
0,11 - 0,20	24
0,21 - 0,30	70
0,31 - 0,40	150
0,41 - 0,50	250
0,51 - 0,60	350
0,61 - 0,70	500
0,71 - 0,80	700
0,81 - 0,90	900
0,91 - 1	1100
1,01 - 1,10	1300
Más de 1.0	1500

Artículo 38.- A los vehículos de cargas que circulen por rutas nacionales y cuyas unidades tractoras no cumplan la Relación Potencia –Peso (Caballo Vapor DIN por Tonelada) establecida en los Apartados 2.3.1. y 2.4.1.1. del artículo 27 del Decreto N° 32/18, se les le aplicará una multa conforme a la siguiente escala: a) 500 UF para el caso en que no se cumpla la Relación “POTENCIA –PESO” de SEIS CABALLOS VAPOR DIN POR TONELADA DE PESO (6 CV-DIN/t) con peso bruto total combinado superior a CUARENTA Y CINCO TONELADAS (45 t) y menores a SESENTA TONELADAS (60 t) b) 600 UF para el caso en que no se cumplan la Relación “POTENCIA –PESO” de SEIS COMA SETENTA Y CINCO CABALLOS VAPOR DIN POR TONELADA DE PESO (6,75 CV-DIN/t) con peso bruto total combinado igual o superior a SESENTA TONELADAS (60 t), se le aplicará una multa de 600 UF. c) 100 UF para el caso en no se cumpla la Relación “POTENCIA –PESO” de CUATRO COMA VEINTICINCO CABALLOS VAPOR DIN POR TONELADA DE PESO (4,25 CVDIN/t) con peso bruto total combinado menor o igual a CUARENTA Y CINCO TONELADAS (45 T). Artículo 39.- Las tolerancias admitidas por diferencias propias en el sistema de pesaje se registrarán por el apartado 5 del artículo 1 del Decreto N° 79/98 y sus modificatorios. Artículo 40.- La evasión o fuga de los Puestos de Control de Pesos y Dimensiones, incluidas las balanzas dinámicas, será sancionada con la aplicación de hasta una multa de 400 a 20000 UF; sin perjuicio de la multa y/o compensación que correspondiere aplicar por la infracción que en su caso,

hubiera dado motivo a la fuga. Los transportistas no podrán declinar en su personal la responsabilidad por las infracciones en que el mismo incurra.

REINCIDENCIA

Artículo 41.- Hay reincidencia cuando el infractor cometa una nueva falta habiendo sido sancionado anteriormente, dentro de un plazo de dos años.

En los casos de reincidencia se observarán las siguientes reglas:

a) La sanción de multa se aumenta:

1. Para la primera, en un cuarto;
2. Para la segunda, en un medio;
3. Para la tercera, en tres cuartos;
4. Para las siguientes, se multiplica el valor de la multa originaria, por la cantidad de reincidencia menos dos;

COMPENSACIÓN

Artículo 42.- El cálculo de la compensación a percibir por la DNV por el deterioro ocasionado por los excesos será realizado conforme a la tabla establecida en el artículo 2 del Decreto N° 79/98 y/o la que en el futuro la reemplace y se incrementará en un 20% por el deterioro de las obras de arte de las rutas nacionales. Se abonará el importe equivalente a los litros de nafta especial del Automóvil Club Argentino Central, calculados al momento del efectivo pago.

La compensación no admite reducción alguna.

DEL PAGO

Artículo 43.- La sanción de multa puede:

- a) Abonarse con una reducción del CINCUENTA POR CIENTO (50%) cuando exista reconocimiento voluntario de la multa, el que podrá realizarse hasta el vencimiento del plazo previsto en el art. 22. En todos los casos tendrá efectos de una sanción firme.
- b) Abonarse en cuotas en caso de infractores de escasos recursos, la cantidad de cuotas será determinada por la DNV.
- c) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva cuando no se hubiera abonado en término.

Artículo 44.- La aceptación de la bonificación por pago voluntario sobre el importe de la multa y/o el beneficio del pago en cuotas prevista en los artículos que preceden, implica el reconocimiento de la infracción y conlleva la renuncia a los recursos administrativos y/o judiciales que pudieran corresponderle, sin necesidad del dictado de una resolución expresa.

ARTICULO 45. - Las multas cuyo vencimiento de pago haya operado, se les aplicará un interés punitivo del DOS POR CIENTO (2 %) mensual desde el momento de su intimación hasta el de su efectivo pago.

ARTICULO 46. - La falta de pago de UNA (1) o más cuotas produce la caducidad del plan de facilidades de pago otorgado; haciendo exigible el pago del saldo total de la deuda pendiente, por plazo vencido. El Revisor de Infracción podrá emitir un Certificado de Deuda por el total, a los fines de su ejecución.

CAPITULO VII

INCUMPLIMIENTO DE LA SANCIÓN O COMPENSACION

Artículo 47.- En caso de que el infractor no pague las deudas por las infracciones comprobadas, el Revisor de Infracciones, sin perjuicio de proceder a su ejecución, comunicará la existencia de deuda a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, individualizando los sujetos obligados y los dominios incursos, a los fines de paralizar todo tipo de trámite del infractor moroso, conforme lo prevén el Decreto 1395/98 y la Resolución nro. 628/CNRT/2012.

Asimismo, a través de la autoridad de aplicación respectiva, se suspenderá temporalmente la vigencia del Certificado de Revisión Técnica obligatorio.

La regularización de la deuda se acreditará mediante el Certificado de Libre Deuda

emitido por el Revisor de Infracciones.

CAPÍTULO VIII

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS:

Artículo 48.- La Subgerencia de Pesos y Dimensiones deberá incorporar a la Base de Datos todas las Actas de Constatación de Infracción vigentes a la fecha y mantener actualizados los antecedentes, incluidas las sanciones y compensaciones que se impongan en virtud de la presente reglamentación, identificando todos los datos consignados en el Acta de Constatación.

Artículo 49.- La prescripción se opera a los 5 (CINCO) años para la acción por sanciones y para el cobro de la compensación. La prescripción se interrumpe por la comisión de una falta o por la secuela del juicio ejecutivo

TITULO II

CAPITULO I

ANTECEDENTES EN INFRACCIONES DE EXCESOS EN PESO, DIMENSIONES Y POTENCIA DE LA

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Artículo 50.- Créase la Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia de la Dirección Nacional de Vialidad, en el ámbito de la Subgerencia de Control de Peso y Dimensiones de la Gerencia Ejecutiva de Operación y Mantenimiento.

Artículo 51.- La Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia de la Dirección Nacional de Vialidad contiene toda la información concerniente a las Actas de Constatación de Infracción, los pagos voluntarios, las resoluciones dictadas por la "Unidad Revisora de Infracciones sobre Peso, Dimensiones y Potencia" en relación a las empresas transportistas, a los titulares y /o propietarios de equipos utilizados para el transporte y a los cargadores, a cuyo fin se deberán anotar y conservar sus asientos durante todo el tiempo de vigencia de la acción.

Artículo 52.- La Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia de la Dirección Nacional de Vialidad coordina su actividad con los puestos de medición y control de cargas, con el Sistema Informático de Cargas o el que se adopte y las Jefaturas Distritales, con el Sistema Nacional de Administración de Infracciones (SINAI); con el Registro Único de Transporte Automotor (R.U.T.A), con el Registro de la Propiedad Automotor a los fines de acceder a la información pertinente.

CAPITULO II

LIBRE DEUDA

Artículo 53.- La inexistencia de infracciones pendientes de resolución y/o pago, se acredita mediante el Certificado de Libre Deuda, emitido de conformidad con las constancias de la Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia de la Dirección Nacional de Vialidad.

Artículo 54.- El Certificado de Libre Deuda tendrá una validez de ciento veinte (120) días desde su emisión.

Artículo 55.- La existencia de infracciones pendientes conforme las constancias de la Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Peso, Dimensiones y en la relación Peso Potencia, habilita la denegación del Permiso de Tránsito y la comunicación a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, a los fines previstos en el Decreto 1395/1998 y la Resolución 628/CNRT/2012.