**Principais atividades realizadas**

• Disponibilização do webservice Brasil;

<https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/doc>

• Envio de Licenças Originárias para o Paraguai, com sucesso;

<http://www.dinatran.gov.py:8082/wsint2/servlet/com.wsint2.awspermisos>

• Envio de Licenças Originárias para Argentina, com sucesso;

<https://api.cnrt.gob.ar/pre/mercosur>

• Envio de Licenças Originárias para Uruguai, com sucesso;

<https://twsdnt.mtop.gub.uy/WSMERCOSUR-TEST/awspermisoscargas.aspx>

* Foram enviadas entorno de 180 licenças ao todo, cada uma contendo mais de um veículo.

**Pontos de atenção**

Apenas o Paraguai realizou testes para integração com Brasil. Não foram recebidas informações de Licenças Originárias dos demais países, conforme consulta disponibilizada no Portal ANTT através do link <http://www.antt.gov.br/textogeral/Mercosul.html>

Com o intuito de padronizarmos os retornos das mensagens, seguem algumas considerações:

* Observa-se que o Uruguai não retorna o número do protocolo, é preciso inclui-lo para que fique padronizado com os outros países.
* Necessita-se que se tenha distinção para cada um dos erros que ocorrem no consumo do serviço. Ex. Dados inválidos da placa do veículo.
* Existe a necessidade de padronização das mensagerias de resposta, pois atualmente cada país apresenta um tipo de resposta.

**Próximos Passos**

• Realização de testes com as Licenças Complementares.

• Acordar sobre o desenvolvimento do Método Viagem Ocasional.

• Divulgação dos respectivos endereços dos ambientes de produção.