

**REUNIÃO TÉCNICA PREPARATÓRIA À LVI
REUNIÃO DO SGT Nº 5 “TRANSPORTE”**

ACTA Nº 02/19

ANEXO X

Porto Alegre, 18 e 19 de setembro de 2019

INFORME DEL SISTEMA WEBSERVICE DE ARGENTINA

La delegación argentina manifestó, en relación a los compromisos asumidos en la última reunión, que en el mes de septiembre se trabajó con Paraguay para integrar los sistemas administrativos de ambos países. De esta manera, se implementó el envío y recepción de Permisos Originarios y Complementarios de Cargas, y se están terminando de adaptar los WS para que soporte la lógica interna de los sistemas administrativos de ambos países.

A la brevedad, se van a estar recibiendo y enviando los permisos online en producción, lo que va a permitir que llegue la información a las PDA en tiempo real y con intervención humana mínima.

Asimismo, la delegación entiende que a fin de optimizar el trabajo del personal de cargas y agilizar el tratamiento de los permisos recibidos, se solicita tener a bien agregar el número de clave fiscal de la empresa permissionada al impreso del documento de idoneidad.

Por último, se hace saber que el día 28 de agosto del corriente año, se envió por correo electrónico a los demás países una propuesta de datos para permisos ocasionales. La misma debería ser validada por los demás países participantes para poder implementarlo luego en los WS.



MERCOSUL
Posicionamento Intercambio de Informações

SUTEC SUPERINTENDÊNCIA
DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

 **ANTT** AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES

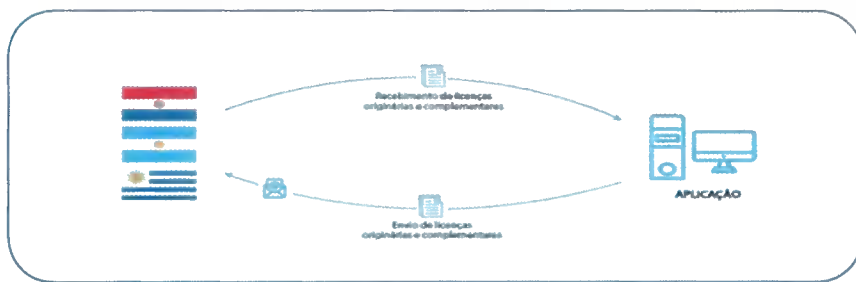
MERCOSUL

Objetivo

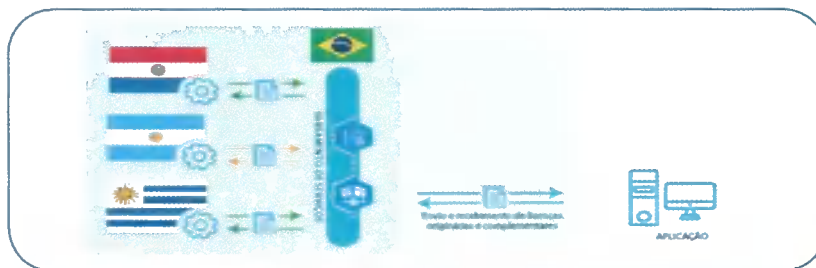
Objetivo da integração entre os países integrantes do MERCOSUL é manter o cadastro, renovação e cancelamento das licenças originárias e complementares, necessárias para o transporte internacional de cargas e passageiros, incluindo a movimentação de frota e demais regras estabelecidas no ATIT (Acordo sobre Transporte Internacional Terrestre), trazendo celeridade e desburocratização do processo de emissão de licenças que atualmente ocorre através de envio de fax e e-mail.

O banco de dados do MERCOSUL servirá de registro das informações supra citadas emitidas pelos países integrantes, para que os sistemas TRIC (Transporte Rodoviário Internacional de Cargas - SUROC) e SGA (Sistema de Gerenciamento de Autorização - SUPAS) possam consultá-las para devidas validações.

MERCOSUL



PROPOSTA DISCUTIDA NO ÂMBITO DO MERCOSUL



MERCOSUL

Principais Atividades Realizadas

- Disponibilização do webservice Brasil;
<https://appservices-hml.antt.gov.br/mercosulapiservices/api/doc>
- Envio de Licenças Originárias para o Paraguai, com sucesso;
<http://www.dinatran.gov.py:8082/wsint2/servlet/com.wsint2.awspermisos>
- Envio de Licenças Originárias para Argentina, com sucesso;
<https://api.cnrta.gob.ar/pre/mercosur>
- Envio de Licenças Originárias para Uruguai, com sucesso;
<https://twsdnt.mtop.gub.uy/WSMERCOSUR-TEST/awspermisoscargas.aspx>

MERCOSUL

Pontos de Atenção

- Exceto o Paraguai, não foram recebidas informações de Licenças Originárias dos demais países, conforme consulta disponibilizada no Portal ANTT através do link <http://www.antt.gov.br/textogeral/Mercosul.htm>

Próximos Passos

- Realização de testes com as Licenças Complementares.
- Acordar sobre o desenvolvimento do Método Viagem Ocasional.
- Divulgação dos respectivos endereços dos ambientes de produção.



Francisco Marques

Superintendente

Superintendência de Tecnologia da Informação – SUTEC

SUTEC SUPERINTENDÊNCIA
DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO

ANTT AGÊNCIA NACIONAL DE
TRANSPORTES TERRESTRES