**Assunto:** Histórico das informações acordadas entre os países membros no que tange às trocas de informações de transportes via webservice.

Após consulta às atas de reuniões a partir da XLI Reunião Ordinária SGT nº 5, foi constatado que na reunião do (CIT) - Comissão de Integração das Informações de Transportes de Passageiros e Cargas – Sistematização de Dados, realizada em Foz do Iguaçu, em 2015, foi acordada em ata que a variável “Regime de Propriedade de veículos” é um campo “**não obrigatório”**. Tal reunião não teve participação do Uruguai.

Posteriormente, na reunião da “XLVIII Reunião Ordinária SGT nº 5”, em Brasília, 2015, a ata da reunião do (CIT) foi colocada em pauta e aprovada inclusive pelo Uruguai. A ata da reunião do (CIT) consta como Anexo VIII da XLVIII Reunião.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Reunião** | **Data/Local** | **Informação**  **(via Ata de Reunião)** |
| XLI Reunião Ordinária SGT nº 5 | 04, 05 e 06 de maio (Assunção- Paraguai) | O campo “Regime de Propriedade de veículo” foi acordado entre os países membros no dicionário de dados da Webservice, conforme Ata e que consta na página 13. |
| XLIV Reunião Ordinária SGT nº 5 | 06 A 08 de novembro de 2012  (Ipojuca – Brasil) | A Delegação do Uruguai entregou um documento básico de trabalho sobre a lógica de troca de dados no transporte de cargas, para ser analisado pelas demais delegações (A**nexo XII).** Este documento havia sido entregue quando da realização da Reunião Técnica Preparatória à XLIV Reunião, em Foz do Iguaçu, porém não constou da ata final.  Em tal documento é salientado a variável “frota associada a cada permisso originário”. |
| XIV Reunião Ordinária SGT nº 5 | 22 A 24 de maio de 2013  (Montivideo-Uruguai) | Os países membros acordaram em dispor informações como: individualização do veículo (tipo, marca e matrícula); nome e razão social da empresa proprietária do veículo, dentre outras informações. **(Anexo X, pg. 56)** |
| XLVII Reunião Ordinária SGT nº 5 | 04 A 06 de novembro de 2014  (Salta – Argentina) | A delegação do Uruguai apresentou uma síntese das informações contidas nas páginas de consulta que elaborou e uma análise comparativa sobre as informações previstas na Webservice (**Anexo XI)** |
| (CIIT) Comissão de Integração das Informações de Transportes de Passageiros e Cargas – Sistematização de Dados | 30/03 a 01/04 de 2015  (Foz do Iguaçu – Brasil) | Foram sugeridas alterações e atualizações no dicionário de dados e nas tabelas apresentadas na XL Reunião Ordinária do SGT – 5) (ver anexo VIII, da ata da comissão de integração das informações de transportes de passageiros e cargas – sistematização de dados do SGT nº 5) em Foz do Iguaçu – PR, 30 e 31 de março de 2105. A Delegação do Uruguai não esteve presente, conforme consta na Ata. |
| XLVIII Reunião Ordinária SGT nº 5 | 23 A 24 de abril de 2015  (Brasília – Brasil) | A Delegação do Brasil informou sobre os resultados da Reunião da Comissão de Integração das Informações de Transportes de Passageiros e Cargas – Sistematização de Dados, realizada em Foz do Iguaçu-PR, nos dias 30 e 31 de março e 1 de abril de 2015 **(Anexo VIII).**  O mencionado Grupo reuniu-se para dar tratamento aos temas propostos. A Ajuda Memória consta no **Anexo IX.**  **Obs.: nos dados referentes a estrutura de veículos de carga, a variável “regime de propriedade” é uma variável “não obrigatória” (ver anexo VIII, pg. 120)**   1. A Ata “XLVIII Reunião Ordinária SGT nº 5” e seus anexos foram aprovadas pelo representante do Uruguai. |