



Ministerio de
**OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

 **GOBIERNO**
 **NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*



CORREDOR BIOCEÁNICO

PARAGUAY





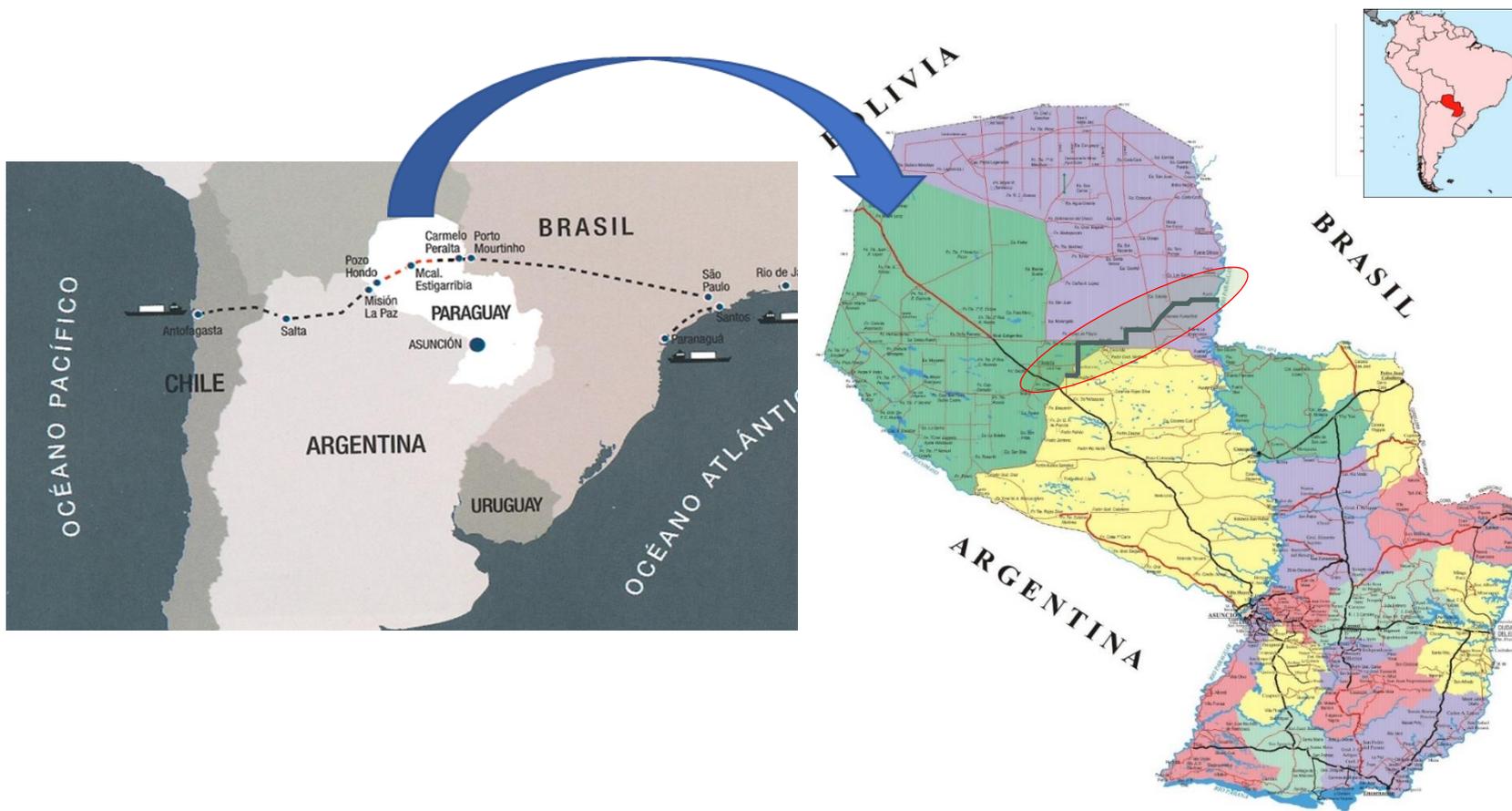
TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
Motenondcha

Ministerio
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

**GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*

CORREDOR BIOCEANICO- EMPLAZAMIENTO FASE I





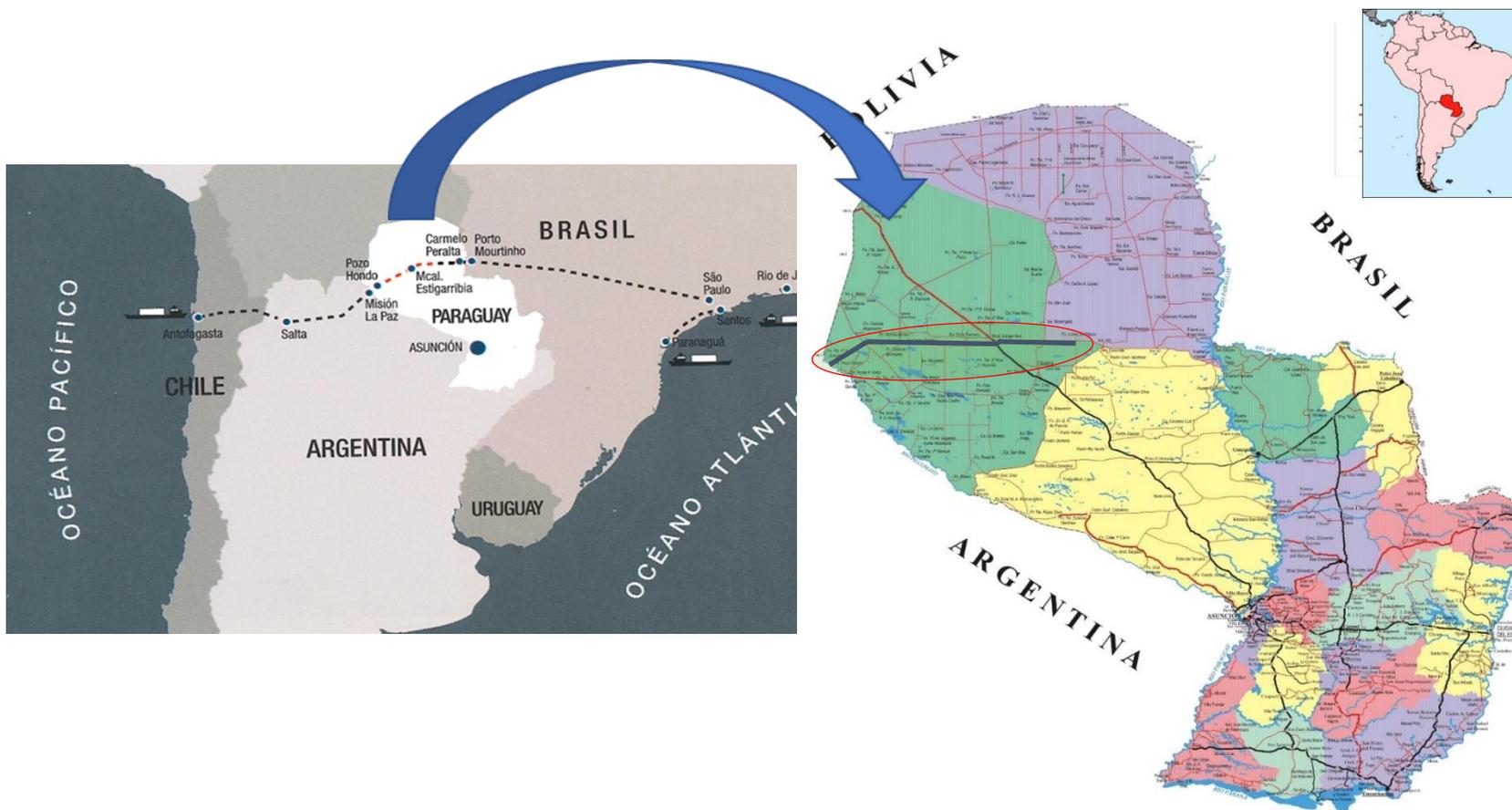
TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
Motenondcha

Ministerio
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

**GOBIERNO
NACIONAL**

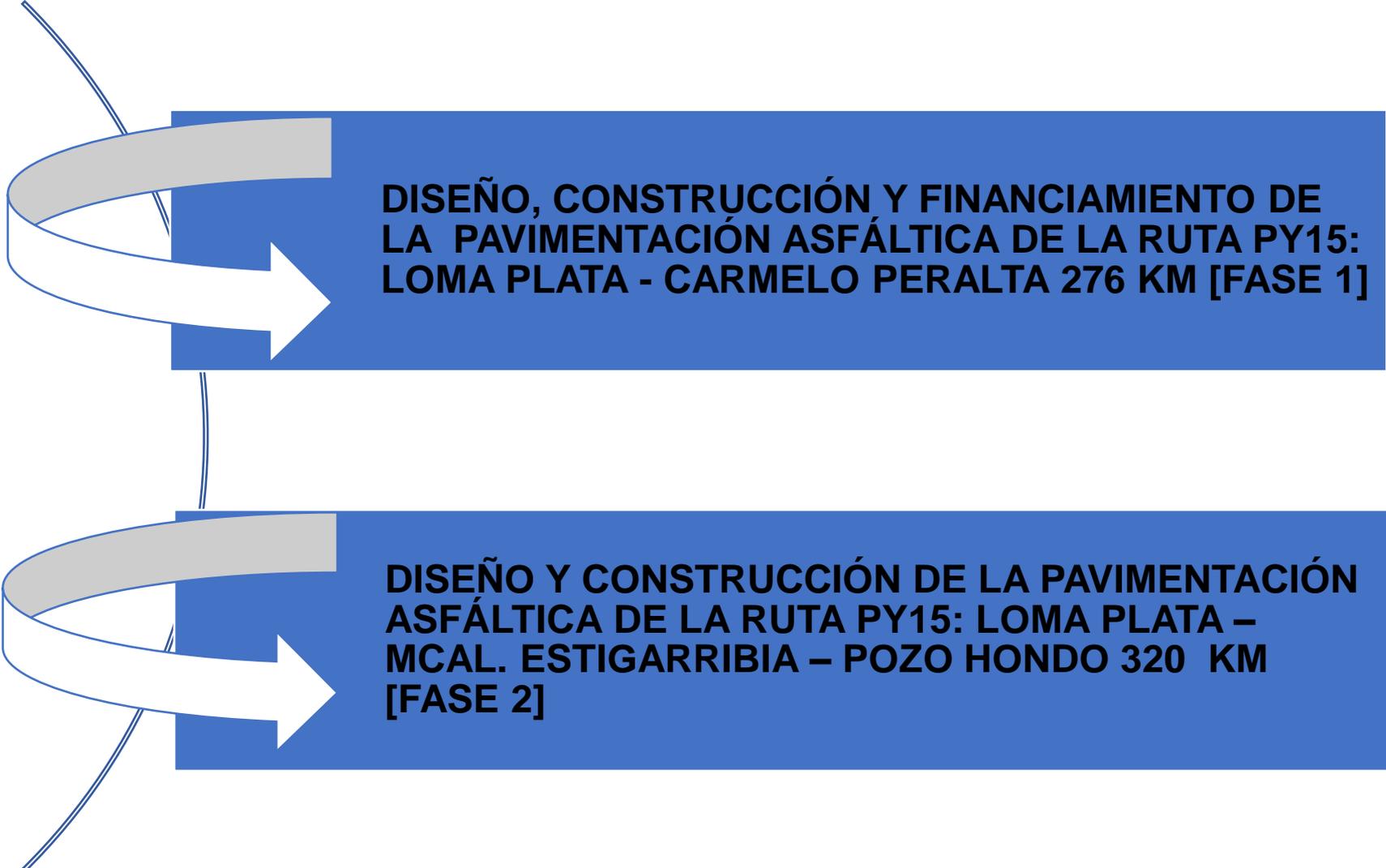
*Paraguay
de la gente*

CORREDOR BIOCEANICO- EMPLAZAMIENTO FASE II





FASES DEL CORREDOR BIOCEÁNICO



DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE LA RUTA PY15: LOMA PLATA - CARMELO PERALTA 276 KM [FASE 1]

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA PAVIMENTACIÓN ASFÁLTICA DE LA RUTA PY15: LOMA PLATA – MCAL. ESTIGARRIBIA – POZO HONDO 320 KM [FASE 2]



TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
Motenondcha

Ministerio
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

 **GOBIERNO**
 **NACIONAL**

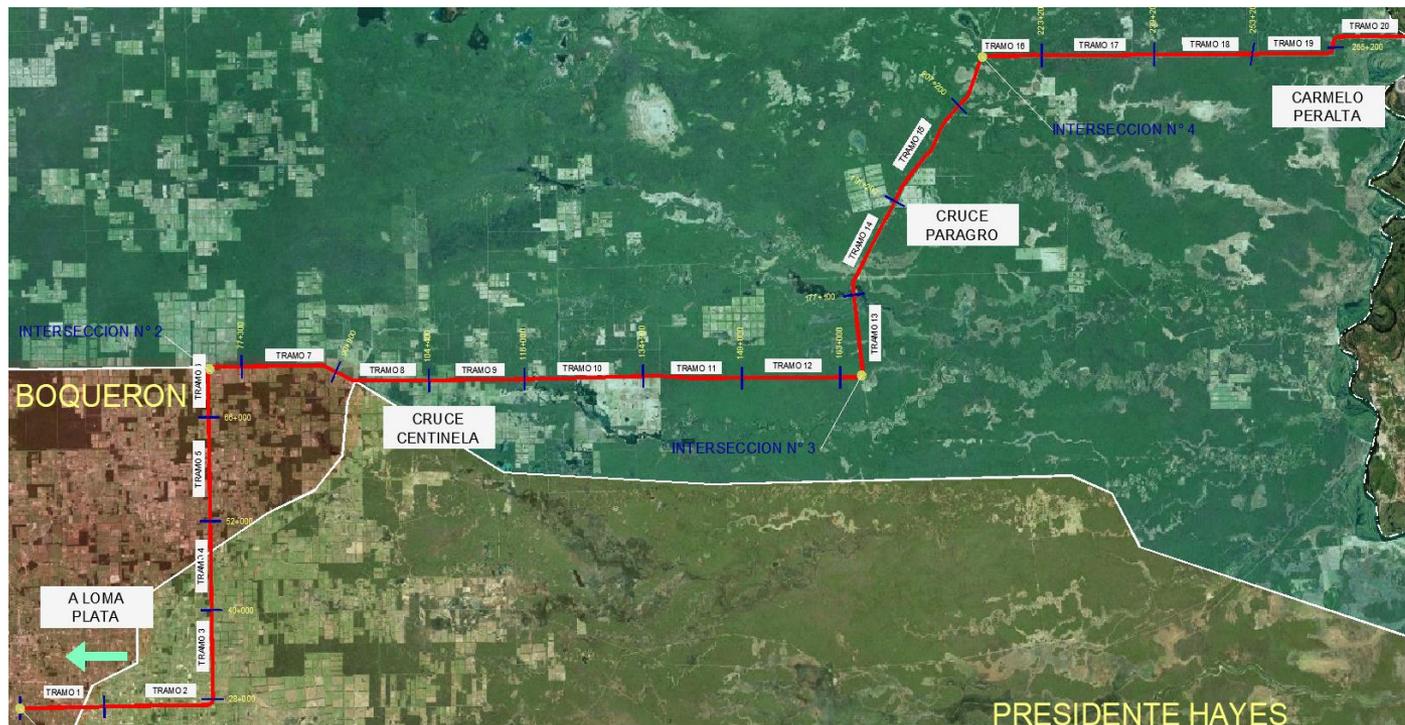
*Paraguay
de la gente*



CORREDOR BIOCEÁNICO FASE I



ESQUEMA DEL PROYECTO - FASE I



LONGITUD TOTAL: 275,7 km



20 tramos



2 Frentes de Trabajo

ÁREA DE INFLUENCIA



12.300 viviendas



61.500 habitantes

DEPARTAMENTOS



Boquerón, Presidente Hayes, Alto Paraguay



TRAMOS DEL PROYECTO - FASE I

Frente	Hito	Tramos	Prog. Inicio	Prog. Final	Longitud Tramo (km)	Fecha inicio	Fecha final	Duración Tramo (meses)
FRENTE 1 (LOMA PLATA - CRUCE CENTINELA - CRUCE PARAGRO)	1	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro I	0+000	12+000	12,00	11/02/19	30/09/19	7,7
	2	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro II	12+000	28+000	16,00	13/06/19	29/02/20	8,7
	3	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro III	28+000	40+000	12,00	12/12/19	30/06/20	6,7
	4	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro IV	40+000	52+000	12,00	12/3/20	31/07/20	4,7
	5	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro V	52+000	66+000	14,00	13/07/20	31/12/20	5,7
	6	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro VI	66+000	77+330	11,33	13/10/20	28/02/21	4,6
	7	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro VII	77+330	90+880	13,55	14/12/20	31/05/21	5,6
	8	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro VIII	90+880	104+430	13,55	15/03/21	31/08/21	5,6
	9	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro IX	104+430	117+980	13,55	14/06/21	30/11/21	5,6
	10	Loma Plata-Cruce Centinela- Paragro X	117+980	134+880	16,90	13/07/21	28/02/22	7,7
FRENTE 2 (CARMELO PERALTA - CRUCE PARAGRO)	11	Carmelo Peralta-Paragro I	134+880	148+960	14,08	12/10/21	30/04/22	6,7
	12	Carmelo Peralta-Paragro II	148+960	163+040	14,08	13/08/21	28/02/22	6,6
	13	Carmelo Peralta-Paragro III	163+040	177+120	14,08	14/06/21	31/12/21	6,7
	14	Carmelo Peralta-Paragro IV	177+120	191+200	14,08	16/03/21	30/09/21	6,6
	15	Carmelo Peralta-Paragro V	191+200	207+200	16,00	14/12/20	30/06/21	6,6
	16	Carmelo Peralta-Paragro VI	207+200	223+200	16,00	12/06/20	31/12/20	6,7
	17	Carmelo Peralta-Paragro VII	223+200	239+200	16,00	13/12/19	30/06/20	6,7
	18	Carmelo Peralta-Paragro VIII	239+200	253+200	14,00	12/07/19	29/02/20	7,7
	19	Carmelo Peralta-Paragro IX	253+200	263+728	10,00	11/04/19	30/11/19	7,8
	20	Carmelo Peralta-Paragro X	263+728	275+728	12,00	11/02/19	30/09/19	7,7



DATOS GENERALES - FASE I

PROYECTO

Diseño y Construcción de la pavimentación asfáltica de la ruta:
Loma Plata – Carmelo Peralta, (Corredor Bioceánico) – 277 km

ADJUDICACIÓN

Resolución Ministerial N°355/2018 del 9 de marzo de 2018

N° DE CONTRATO

Contrato S.G. MINISTRO N°110/2018

FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO

11 de mayo de 2018

MONTO CONTRATO

USD 443.473.727,00

EMPRESA

Consorcio Corredor Vial Bioceánico

FECHA DE ORDEN DE INICIO

11 de febrero de 2019

FECHA FINALIZACION OBRA

30 de Abril de 2022



DATOS GENERALES - FASE I

CONDICIONES BÁSICAS DEL FINANCIAMIENTO

Plazo	15 años
Plazo de gracia para el pago del capital	5 años (Inicio: 31 de mayo de 2019)
Amortización de la inversión	20 semestres (Inicio: 30 de noviembre de 2024)
Tasa de Interés	7,52 %



EQUIPO EJECUTOR Y FINANCIADOR

El proyecto se realiza bajo la modalidad “Obra con financiamiento” (Ley 5074):

- Contratista: Consorcio Corredor Vial Bioceánico



- Banco que realiza el apoyo financiero

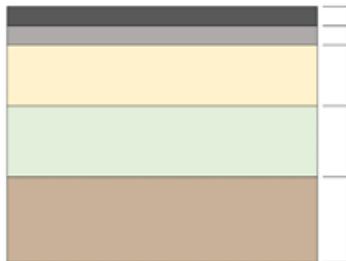
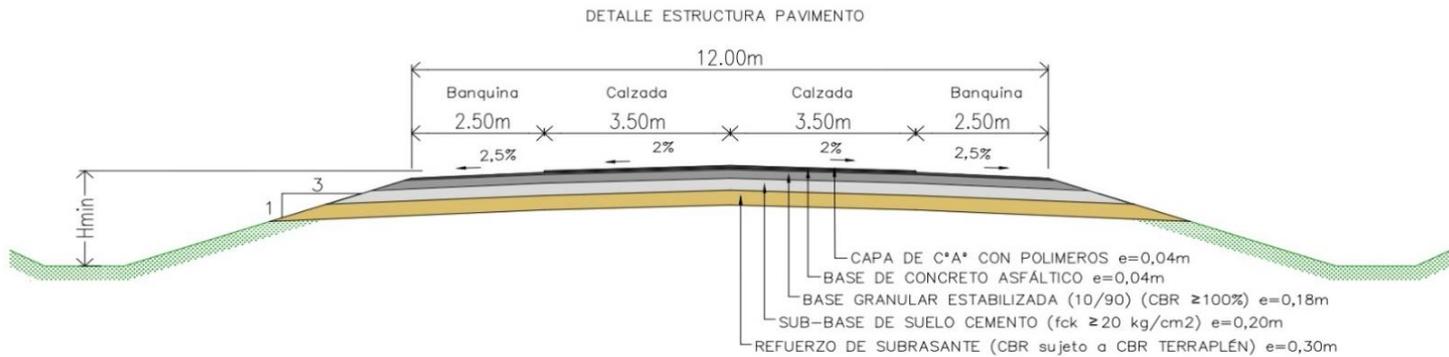




MODALIDAD “OBRA CON FINANCIAMIENTO” (LEY 5074)

- ✓ **La ventaja de esta modalidad radica en que la obra se realiza bajo el sistema suma global, es decir no se encuentra contemplado el reajuste de precios.**
- ✓ **Se genera un Certificado de Reconocimiento de Obligación de Pagos (CROP) solo al término de cada tramo. Esto genera el incentivo de que la contratista entrega el tramo (Hito funcional y utilizable) en tiempo y en forma.**
- ✓ **El mencionado CROP es un título de deuda. Por lo que solo se genera deuda al estado paraguayo cuando se entrega el tramo.**
- ✓ **El riesgo de Diseño y Construcción esta transferido a la contratista.**

SECCIÓN TIPO - FASE I



- 4 cm: Capa de Concreto Asfáltico
- 4 cm: Base de Concreto Asfáltico
- 18 cm: Base granular estabilizada
- 20 cm: Sub-base de suelo cemento
- 30 cm: Refuerzo de subrasante



AVANCE DEL CONTRATO - FASE I

Tramo	Descripción Tramos	Avance 5/03/2020	Terminación
1	Loma Plata-Cruce Centinela-Paragro I	100 %	30-9-2019
2	Loma Plata-Cruce Centinela-Paragro I	100%	28/02/20
18	Carmelo Peralta-Paragro IX	100%	29/02/20
19	Carmelo Peralta-Paragro IX	100%	30-11-2019
20	Carmelo Peralta-Paragro X	100 %	30-9-2019



REPORTAJE FOTOGRÁFICO - FASE I

FOTOGRAFÍAS TRAMOS TERMINADOS



Tramo 20



REPORTAJE FOTOGRÁFICO - FASE I

FOTOGRAFÍAS DE TRAMOS TERMINADOS



Tramo 1



REPORTAJE FOTOGRÁFICO - FASE I

FOTOGRAFÍAS DE TRAMOS TERMINADOS

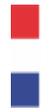


Tramo 19



TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
Motenondeha

Ministerio
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

 **GOBIERNO
NACIONAL**

*Paraguay
de la gente*

REPORTAJE FOTOGRÁFICO - FASE I

FOTOGRAFÍAS DE OBRA



Capa de suelo cemento



Capa de terraplén



TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
Motenondeha

Ministerio
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

 GOBIERNO
NACIONAL

Paraguay
de la gente

REPORTAJE FOTOGRÁFICO - FASE I

FOTOGRAFÍAS DE OBRA



Compactación de base asfáltica



Extendido de capa asfáltica



REPORTAJE FOTOGRÁFICO - FASE I

INSTALACIONES DE OBRA

